



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 226]

नई दिल्ली, सोनवार, जुलाई 5, 1993/आषाढ़ 14, 1915

No. 226]

NEW DELHI, MONDAY, JULY 5, 1993/ASADHA 14, 1915

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पी जी अनुभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 जुलाई, 1993

सा. का. नि. 492(अ):—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 124 की उप धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 123 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए विशाखापत्तन पत्तन के न्यासी मंडल द्वारा बनाई गयी तथा आन्ध्र प्रदेश के राजपत्र में क्रमशः दिनांक 14-2-92 तथा 21-2-92 को प्रकाशित विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (खतरनाक माल का परिवहन, उसकी हैडलिंग तथा भंडारण) नियमावली, 1992 जो कि इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, को एतद्वारा मंजूरी देती है।

[फा. सं. पी आर—16012/9/92—पी जी]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

प्राधिकारी द्वारा प्रकाशित आंध्र प्रदेश राजपत्र के भाग-II के नियम अनुपूरक

सं. 7, हैदराबाद, शुक्रवार फरवरी 21, 1992

विभागाध्यक्ष इत्यादि द्वारा अधिसूचना

प्राइवेट विज्ञापन

विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट

विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट (खतरनाक माल का परिवहन, संभलाई और भण्डारण) विनियम, 1992 विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट।

आरूप अधिसूचना

महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 के अधिनियम, 38) की धारा 123 की उप धारा (एक) से (ओ) तक प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए धारा 124 के अधीन केन्द्र सरकार के अनुमोदन और सरकारी राजपत्र में इसके प्रकाशन की शर्त पर विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट का न्यासी मंडल निम्नलिखित विनियम बनाता है।

## भाग - I

1. शीर्ष :—इन विनियमों को “विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट के (खतरनाक माल का परिवहन, संभलाई और भंडारण) विनियम, 1992 कहा जाता है।

2.0 लागू करना:—ये विनियम, विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट के अन्दर पोर्ट सीमाओं में और सभी गोदियों, बावर्स, वेस, जेट्टीस, मूरिम्स, बर्क्स और पोर्ट ट्रस्ट के नियंत्रण और पर्यवेक्षण के अधीन पोर्ट की भूमि पर लागू होंगे।

3.0 प्रतिबंध:—इन नियमों में निहित, किसी भी विनियम को मर्चेंट शिपिंग अधिनियम, 1958 विस्फोटक अधिनियम, 1884, पेट्रोलियम अधिनियम, 1934/1976 ज्वलनशील वस्तुएं अधिनियम, 1952 गोदी श्रमिक विनियम (सुरक्षा स्वास्थ्य और कल्याण) विनियम, 1990, पर्यावरण अधिनियम, 1986 और उनके अधीन बनाए गए विनियमों के प्रावधानों से प्रतिबंधित नहीं माने जायेंगे।

## 4.0 परिभाषाएं :

4.1 बोट—“बोट” माने पोर्ट के अंदर माल को इधर उधर ले जाने हेतु उपयोग किया जाने वाला बार्ज या तत्समान क्राफ्ट।

4.2 सक्षम प्राधिकारी—इन विनियमों में “सक्षम प्राधिकारी” का अर्थ इन विनियमों के प्रावधानों को प्रशासन करने के लिए न्यासी मंडल द्वारा नियुक्त अधिकारी है।

4.3 खतरनाक वस्तुएं—“खतरनाक वस्तुएं” का अर्थ उन वस्तुओं से जो अपने स्वभाव, मात्रा या ऐसी वस्तुओं की भण्डारण पद्धति से, अकेले या अन्य वस्तुओं से मिलकर पोर्ट सीमाओं के अंदर व्यक्तियों के स्वास्थ्य या जीवन या जलयानों में कर्मचारियों के जीवन या स्वास्थ्य को संकट पैदा करते हैं या पोर्ट सीमाओं के अंदर संपत्ति को नष्ट करते हैं और आई. एम. डी. जी. कोड में परिभाषित रीसेप्टकल (यानी) पोर्टबल टैंक, फ्रैट कंटेनर या वेहिकल्स में निहित खतरनाक वस्तुएं। इसमें खाली रीसेप्टकल्स, पोर्टबल टैंकी या टैंक वेहिकल्स भी शामिल है, जिसमें, पहले खतरनाक माल का वहन किया गया था। लेकिन इस प्रकार के रीसेप्टकल्स को साफ करके सूखाना चाहिए या ये भी सुनिश्चित किया जाए कि पहले लादा गया पदार्थ फिलहाल लादे गए पदार्थ और उसके कंटेनरों के लिए हानिकारक तो नहीं है ?

खतरनाक माल में निम्नलिखित सभी पदार्थ शामिल है :—

- (i) आई. एम. डी. जी. कोड में सूचित श्रेणियों के अंदर आने वाली संपत्तियां।
- (ii) भारतीय विस्फोटक अधिनियम, 1984 और/या विस्फोटक नियम, 1983 द्वारा परिभाषित विस्फोटक माल या पदार्थ।
- (iii) सक्षम प्राधिकारी द्वारा खतरनाक वस्तु के रूप में उल्लिखित अन्य वस्तुएं।

(iv) खतरनाक रसायन का उत्पादन, भंडारण और आयात नियम, 1989 की अनुसूची-I में सूचित खतरनाक रसायन।

4.4 ई. एम. एस. का अर्थ खतरनाक वस्तुएं वहन करने वाले जहाजों की आपतकालीन कार्य विधि से हैं।

4.5 संभलाई—“संभलाई” का अर्थ जलयान, रेलवे वाहन में लदान और उतराई की पद्धति या वाहन स्थानांतरण स्थान से/तक भंडारण क्षेत्र में और/या जलयान के अंदर और जलयानों के बीच यानांतरण और पोर्ट क्षेत्र में किसी प्रकार का सहायक प्रचालन और फ्रैट कंटेनरों की स्टाफिंग और डी-स्टाफिंग है।

4.6 आई. एम. डी. जी. कोड—आई. एम. डी. जी. कोड का अर्थ—अंतर्राष्ट्रीय मैरीटाइम संगठन, लंदन द्वारा जारी अंतर्राष्ट्रीय मैरीटाइम खतरनाक माल कोड के नवीनतम संस्करण से है।

4.7 “आई. एम. ओ.” का अर्थ समय समय पर संशोधित अंतर्राष्ट्रीय मैरीटाइम संगठन से है।

4.8 खतरनाक माल का निरीक्षक:—इस विनियम में खतरनाक सामग्री का निरीक्षक का तात्पर्य सक्षम प्राधिकारी द्वारा खतरनाक माल के निपटान या परिवहन संबंधी इन नियमों का पालन सुनिश्चित करने वाले नियुक्त व्यक्ति से है।

4.9 एम. एफ. ए. जी. का अर्थ : खतरनाक सामग्री का वहन करने वाले जलयानों के लिए आई. एम. ओ. मैडिकल प्रथमोपचार गाइड से है।

4.10 ओपेन टॉप कंटेनर:—“ओपेन टॉप कंटेनर का अर्थ बोटम साइड और वॉल्स सहित, बिना छत वाले कंटेनर टब से है।

4.11 प्लेटफार्म कंटेनर:—प्लेटफार्म कंटेनर का अर्थ—बैसआफ सेन्स/कंटेनरों की तरह पूरी वही बाह्य लंबाई और चौड़ाई वाले, कंटेनरों में दिखाई देने वाले टॉप और बॉटम कानर फिटिंग्स सहित एक प्रकार के लोडेबल प्लेटफार्म से है। जिससे कुछ विशेष सेक्यूरिंग और लिफ्टिंग उपकरणों का प्रयोग किया जा सके।

4.12 जिम्मेदार व्यक्ति:—जिम्मेदार व्यक्ति का अर्थ मालिक और/या मास्टर द्वारा नियुक्त खतरनाक सामग्री का परिवहन, संभलाई और भंडारण से संबंधित सभी निर्णय लेने का हक प्राप्त व्यक्ति से है जिसे, इससे संबंधित आवश्यक जानकारी और अनुभव हो।

4.13 स्टाफिंग और डी-स्टाफिंग:—स्टाफिंग और डी-स्टाफिंग का अर्थ—कंटेनरों में कार्गो का लदान और कार्गो की उतराई से है।

4.14 परिवहन:—परिवहन का अर्थ पोर्ट में एक या कई माध्यमों से खतरनाक माल को इधर से उधर लाना/ले जाना से है।

4.15 टैंक कंटेनर:—टैंक कंटेनर का अर्थ—अपेक्षित स्थितियों के तदनुरूप अधिक मात्रा में तरल पदार्थ और गैस के परिवहन और वितरण करने हेतु विशेष रूप से बनाए गए कंटेनरों से है।

4.16 अन-स्टैंडबुल सबस्टेन्स:—अनस्टैंडबुल सबस्टेन्स का अर्थ—यदि खतरे रोकने के लिए आवश्यक ऐहतियाती उपाय नहीं लिया तो (उदाहरण के लिए निषेध, तनूकरण, शीतलीकरण या अन्य प्रभावशाली उपाय) परिवहन या भंडारण की स्थिति में स्वयं प्रतिचर्या द्वारा खतरा पैदा करने वाले पदार्थ। (उदाहरण : पोलिमराइजेशन, डीकंपोजिशन आदि)

4.17 समुद्री प्रदूषक (पोयुटेंट्स) सोल्यूशन या मिश्रण जिस में आई. एम. डी. जी. कोड में समुद्री प्रदूषक के रूप में उल्लिखित पदार्थों का 10% या ज्यादा हो उन्हें समुद्री प्रदूषक के रूप में मार्क करना होगा और श्रेणी को छोड़ कर आई. एम. डी. सी. कोड के साथ अनुपालन करना होगा।

4.18 शब्द या एक्सप्रेसन, जिन के परिभाषा इन विनियमों में नहीं दी गयी उन के लिए वही अर्थ होगा जो महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 में परिभाषित किया गया।

5.0 खतरनाक माल का वर्गीकरण:—इन नियमों के लिए “खतरनाक माल” निम्नांकित श्रेणियों में विभाजित किए जाएंगे।

श्रेणी-1	विस्फोटक
श्रेणी-2	गैस, कम्प्रेस्ड, पीडन द्वारा तरलीकृत या डिस्सॉल्व्ड।
श्रेणी-3	ज्वलनशील तरल पदार्थ
श्रेणी-4.1	ज्वलनशील घन पदार्थ
श्रेणी-4.2	स्वतः ज्वलनशील घन पदार्थ या पदार्थ
श्रेणी-4.3	ज्वलनशील घन पदार्थ या वस्तुएं जो पानी से मिलने पर ज्वलनशील गैस पैदा करते हैं।
श्रेणी-5.1	ऑक्सिडाइजिंग सबस्टेन्सेस
श्रेणी-5.2	ओर्गानी पेराक्साइड्स
श्रेणी-6.1	विष (मादक) पदार्थ
श्रेणी-6.2	संक्रामक पदार्थ
श्रेणी-7	रेडियो ऐक्टिव पदार्थ
श्रेणी-8	कोरोसिव्स
श्रेणी-9	विविध खतरनाक पदार्थ, अर्थात् कोई अन्य पदार्थ जो पूर्वानुभव द्वारा खतरनाक या खतरनाक गुण पैदा करने वाला समझा जाता है, उन्हें खतरनाक माल कहते हैं।

5.1 श्रेणी-2 से श्रेणी-9 तक के खतरनाक माल की संभलाई के लिए विनियम, इन नियमों के भाग-4 में दिया गया है।

5.2 विशाखापट्टणम पोर्ट में विस्फोटकों की संभलाई के लिए अन्तर्गत नियम, भारतीय विस्फोटक अधिनियम, 1884 द्वारा शासित किए जाते हैं।

5.3 विशाखापट्टणम पोर्ट में श्रेणी-2 से 9 तक के खतरनाक माल की संभलाई के लिए अतिरिक्त आवश्यकताएं अनुसूची-II में उल्लिखित की गयी हैं।

5.4 हानिकारक पदार्थों से खतरे का मूल्यांकन, यदि आई. एम. ओ. में सूचित नहीं किया गया है तो शिपर या प्रेषक को यह सुझाव दिया जाए कि वे मूल्यांकन के लिए मर्चेंट शिपिंग नियम (खतरनाक सामग्री) के प्रावधानों के अंतर्गत महा निदेशक, शिपिंग, भारत सरकार को आवेदन करें।

## भाग-II

6.0 जलयान का आगमन:—खतरनाक सामग्री की उतराई और/या लड़ाई करने वाले जलयान के मालिक या एजेंट को, जलयान पोर्ट में आने के कम से कम 48 घंटों पहले सक्षम प्राधिकारी को निम्नांकित कागजात प्रस्तुत करना होगा।

6.1 आवेदन पत्र (अनुसूची-1 में बताए गए अनुसार)

6.2 खतरनाक संकट वस्तुओं की सूची (3 प्रतियों में) (अनुसूची-1 में वर्णित के अनुसार)

6.3 निर्यात कार्गो के लिए खतरनाक वस्तुओं का नोट (3 प्रतियां)

6.4 पैकिंग का प्रमाण पत्र (निर्दिष्ट निर्यात कार्गो के लिए, यदि आवश्यक हो तो)

6.5 कार्गो मैनिफेस्ट

6.6 सभी खतरनाक वस्तुओं का सावरी सुरक्षा निधि शीट (एम. एस. डी. एस.)

6.7 समुद्री प्रदूषक वस्तुओं का विवरण।

6.8 भारतीय पोर्टों में भंडारण, संभलाई और परिवहन। किए जाने वाले खतरनाक माल की विशेषताओं पर प्रभावशाली

7.0 कार्गो के प्रत्यक्ष सुपुर्दगी (उतराई)/लदान के मामले में या पोर्ट में जहाँ केवल सीमित अवधि तक ही भंडारण की अनुमति दी जाती है वहाँ पोर्ट, मार्जिन या एजेंट से संभलाई भण्डारण, एंस्कार्ट और एंसी वस्तुओं को निम्नलिखित के लिए अनुमानित लागत को निक्षेप के रूप में वसूल कर सकती है।

और हो तो जुर्माना लगा सकता है। ऐसे बर्तन की गई निधि को धारा के अंतर्गत जारी किए गए रशिड में निहित अनुदेशों के अनुसार कार्यों का लड़ा/जलाई या संभलाई पूरा करने के बाद वापस किया जाएगा।

8.0 परमिट देना:—सक्षम प्राधिकारी, इन कार्यों और निधि को प्राप्त करने के बाद मालिक या एजेंट को उतराई की पद्धति, भंडारण, अलग करने की आवश्यकताएं, उपलब्ध कराए जाने वाली सामग्री और पोर्ट एवं/या जलयान की सुरक्षा से संबंधित अन्य शर्तों को बताते हुए अनुदेश जारी करेगा। कंटेनर कार्यों के बारे में सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्दिष्ट किया जाएगा कि कंटेनरों को किस क्षेत्र/डिपो में स्टफिंग/डीस्टफिंग करना है।

9.0 कार्यों संभलाई की शुरुआत।

9.1 मास्टर को, अनुसूची-1 में बताए गए अनुसार खतरनाक वस्तुओं का चेकलिस्ट प्रस्तुत करना होगा।

9.2 सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुदेश प्राप्त करने के बाद—जो 8.0 में उल्लिखित—और चेकलिस्ट को शुद्धता और मालिक/मास्टर द्वारा की गई किसी भी अन्य घोषणा से सक्षम प्राधिकारी संतुष्ट होने के बाद ही जलयान खतरनाक वस्तुओं की संभलाई शुरू कर सकता है।

10.0 मास्टर का दायित्व :

10.1 खतरनाक वस्तुओं का वहन करने वाले जलयानों के मास्टर को, पोर्ट सीमाओं में रोकते समय जलयानों को वहां रखना होगा जहां से जलयान अच्छी तरह दिखाया जाए।

(क) सूर्योदय से सूर्यास्त तक एक लाल पताका और

(ख) सूर्यास्त से सूर्योदय तक एक लाल दीप

10.2 जब कभी खतरनाक वस्तुओं की संभलाई की जाती है तब वह

10.2 (1) प्रचालन को व्यक्तिगत रूप से पर्यवेक्षण करने हेतु एक जिम्मेदार व्यक्ति को नियुक्त करेगा ऐसे अधिकारी आई. एम. डी. जी. कोड और इन विनियमों के अंतर्गत सभी आवश्यक सावधानी बरतेगा या बरतने का प्रबंध करवाएगा।

10.2 (2) होसस और ब्रांच पाइप्स कनेक्टेड सहित अभिन शमन उपस्कर तैयार रखेगा जहाज के किसी भाग की मरम्मत के लिए।

10.2 (3) खुली आग/लौ के प्रयोग की आवश्यकता को पूरा नहीं किया जाए ये सुनिश्चित करेगा।

10.2 (4) इंजन कमरे में आग को सावधानी से रोकेगा और सभी अन्य प्रकार की ज्वालाओं को या असुरक्षी दीपों को बुझाएगा।

10.2 (5) तट पर रहने वाले जिम्मेदार व्यक्ति से सकल और प्रभावशाली संबंध बनाए रखेगा।

10.2 (6) आई. एम. ओ. द्वारा प्रकाशित ई. एम. एत. अनुसूचियों में और उक्त प्राधिकारी द्वारा प्रकाशित एम. एक. ए. जो. में उल्लिखित उपस्करों की आवश्यकता पड़ने पर व्यवस्था और उपाय करेगा।

10.2 (7) खतरनाक वस्तुओं का निरीक्षण करने के लिए पोर्ट अधिकारियों का प्रवेशमार्ग और सुविधा का प्रबंध करेगा।

10.2 (8) ऐसा सुनिश्चित करेगा कि पोर्ट के सक्षम प्राधिकारी को स्पष्ट अनुमति के बिना बार्ज या तट पर खतरनाक वस्तुओं के क्षतिग्रस्त रिफते हुए, कंटेनरों या पैकेज की उतराई नहीं की जाएगी।

10.2 (9) ऐसा सुनिश्चित करेगा कि खतरनाक वस्तुओं की संभलाई करने वाले व्यक्तियों द्वारा वैयक्तिक सुरक्षा उपस्कर का उपयोग किया जाएगा और ये भी सुनिश्चित करेगा कि उपयोग किए जाने वाले कार्यों उपस्कर और उपकरण ऐसी वस्तुओं की संभलाई की आवश्यकता के अनुसार है।

10.2 (10) नियमानुसार से पहले ऐसा सुनिश्चित करेगा कि सभी खतरनाक वस्तुओं को घोषणा आई. एम. डी. जी. कोड और पोर्ट की आवश्यकताओं के अनुसार है और आई. एम. डी. जी. कोड के अनुसार सहोदंग से लेबल और मार्क किए गए हैं।

11.0 मालिक/एजेंट की जिम्मेदारी:—

11.1 पोर्ट में संभलाई जाने वाला और पोर्ट द्वारा यानांतरण किए जाने वाला खतरनाक माल और वे कंटेनर्स में है या पैकेज में—इस के बारे में मालिक/एजेंट को सत्य और सही घोषणा करनी होगी।

11.2 पोर्ट क्षेत्र में लायी गयी हर श्रेणी की खतरनाक वस्तुओं के केसेस/पात्र आई. एम. डी. जी. कोड में बताया गई पैकिंग प्रमाण से पैका पुष्टीकरण करना चाहिए पोर्ट क्षेत्र में खतरनाक वस्तुओं की संभलाई करते समय ऐसे केसेस/पात्र अच्छी स्थिति में रहने चाहिए।

11.3 पोर्ट में संभलाई के दौरान यदि खतरनाक वस्तुओं का कोई केसेस/पात्र क्षतिग्रस्त हो या रिसाव शुरू हो जाए तो सक्षम प्राधिकारी द्वारा सूचित निरोधक उपायों को अपनाना होगा।

11.4 खतरनाक वस्तुओं के क्षतिग्रस्त केसेस/पात्र के मरम्मत या उन की अंतर्वस्तुओं की पुनर पैकिंग सक्षम प्राधिकारी के पर्यवेक्षण में किया जाएगा। यद्यपि कि प्रत्येक श्रेणी की खतरनाक वस्तुओं पर लागू विशेष प्रतिबंध लागू होंगे।

11.5 सीमाशुल्क विभाग द्वारा नमूना लेने के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदित पद्धति में अनुमति लेने के अलावा पोर्ट क्षेत्र में खतरनाक वस्तुओं के किसी भी केस/पात्र को खोलना मना है। आवश्यक समझे जाने वाले एजें-तियात और अतिरिक्त प्रतिश्रुतियों की शर्त पर ऐसी अनुमति दी जाएगी।

11.6 नमूने लेने के लिए या खतरनाक वस्तुओं के पात्रों को खोलने/बंद करने/मरम्मत करने के लिए चिन-गारियां पैदा करने वाले उपकरणों का प्रयोग नहीं करना चाहिए जहां तक संभव हो, बिना कंटेनरों को तोड़े चुपग पद्धति द्वारा नमूने लेना चाहिए।

11.7 सभी खतरनाक वस्तुओं की पाकिंग, लेबलिंग और पैकिंग आई.एम.डी.जी. कोड में विनिर्दिष्ट के अनुसार होनी चाहिए।

11.8 सक्षम प्राधिकारी के निर्दिष्ट अनुदेशों पर ही रिसने वाली क्षतिग्रस्त या गिराई स्थिति वाली वस्तुओं की संभलाई की जाएगी।

11.9 खतरनाक वस्तुओं के निरीक्षण के लिए सक्षम प्राधिकारी या उनके प्रतिनिधियों को हर प्रकार की सुविधा का प्रबंध करना चाहिए।

11.10 खतरनाक वस्तुओं को आने वाले एजेंट/मालिक को यह सुनिश्चित करना होगा कि वस्तुओं के निर्यात हेतु सभी औपचारिकताएं विशेषतः सीमाशुल्क कार्य पूरा हो चुका है, ताकि (अतः) कार्गो की सुपुर्दगी लगभग तुरन्त की जा सके।

11.11 सक्षम प्राधिकारी द्वारा क्लीयरेंस मिलने के बाद और आई.एम.ओ. की सिफारिशों के अनुसार फैंट कंटेनरों में खतरनाक वस्तुओं के लदान और उतराई का काम किया जाएगा।

## 12.0 पूर्वोपाय लेने की अनिवार्यता :—

खतरनाक वस्तुओं के स्टोअर के एजेंट्स/परेषक/परेषिती और पोर्ट क्षेत्र के अभिग्रहणकर्ता एवं परिरक्षक को इन विनियमों में दिये गये और सक्षम प्राधिकारी द्वारा अपेक्षित सुरक्षा पूर्वोपाय—चाहे जो भी हो—का अनुपालन करना और/या करवाना होगा।

12.1 जब पोर्ट क्षेत्र के अन्दर खतरनाक वस्तुओं की संभलाई या भंडारण होता, और एजेंट/मालिक/परेषक/परेषिती दुर्घटनाओं को रोकने के लिए उचित पूर्वोपाय लेने में असफल होता है, तब सक्षम प्राधिकारी द्वारा पोर्ट की सुरक्षा के लिए उचित कार्रवाई की जाएगी। और वह वृहद् एजेंट/मालिक/परेषक/परेषिती द्वारा की गई जमा से वसूल किया जाएगा। यदि जमा की गई रकम पर्याप्त नहीं है तो, पोर्ट उस कार्गो को बिक्री करके रकम वसूल करेगा।

## 13.0 नये पदार्थों के वर्गों का निर्णय (निश्चय):

खतरनाक लेकिन आई.एम.डी.जी. कोड के अस्तर्गत न आने वाले कार्गो का आयात करने के इच्छुक एजेंट/मालिकों को इस प्रकार के कार्गो की प्राप्ति के लिए स्वतःकारणों की व्यवस्था करने के लिए सक्षम प्राधिकारी को पर्याप्त सूचना देना चाहिए अथवा उन कार्गो के प्रयोग को बंदिस्त किया जायेगा। यदि वह कार्गो खतरनाक रसायनों का उत्पादन भंडारण और आयात नियम, 1989 की अनुसूची-18 में सूचित किया गया तो मालिक/एजेंट को निर्दिष्ट अनुमति लेना होगा और इस प्रकार के कार्गो की प्राप्ति के लिए व्यवस्थित सुरक्षा उपायों की जानकारी प्रदूषण नियंत्रण विभाग को देनी होगी।

## 14.0 वाजे मालिक/परिवहन की जिम्मेदारी :

14.1 खतरनाक वस्तुओं का वहन करने वाले वाजों में विभिन्न वर्गों के भिन्न कार्गो का लदान नहीं करना चाहिए और दो से ज्यादा वर्गों के अन्वेषण कार्गो का वहन करते समय वर्गों के बीच पर्याप्त दूरी का पालन करना होगा। हर मामले में सक्षम प्राधिकारी या उसके प्रतिनिधि द्वारा जारी किये गये अनुदेशों का अनुपालन करना होगा।

14.2 खतरनाक माल लाने वाले वाजों/लाइटर्स के डैक दोनों के निचले क्षेत्र ध्वंशहीन और गैर ज्वलित किस्म के होने चाहिए।

14.3 खतरनाक माल लाने वाले वाजों पर किसी भी स्थान में ध्वंश लाइट अथवा खुली आग रखना निषिद्ध है।

14.4 किसी भी मनोनीत चार्ज अथवा प्लेट में वर्ध की गयी दो वाजों के बीच 0.0 मीटर सुरक्षित दूरी बनाया रखना चाहिए।

14.5 जहां तक व्यवहार्य हो निरादन के समय में वाजों को दो तलों के बीच नहीं रखा जाएगा।

14.6 खतरनाक वस्तुओं के साथ किसी भी घाट या जेटी अथवा वाजों/लाइटर्स पर रात भर रुकने के लिए उस संरक्षक को अनुमति अत्यावश्यक है।

14.7 वाजों को एक साथ आने के लिए डॉक निरीक्षक द्वारा अनुमति प्राप्त होनी चाहिए और उसे इस प्रकार के वाज और को आवास देने और इसके निरादन संबंधी योजना प्रस्तुत करने के लिए समुचित नोटिस देना चाहिए।

## 15.0 सामान्य व्यवस्थायें :

15.1 सक्षम प्राधिकारी पोर्ट के अन्दर खतरनाक माल के भण्डारण और यानांतरण को निषिद्ध कर सकता है यदि वह समझे कि विशेष स्थितियां खतरनाक माल के वाहन

की स्थिति या पोर्ट एरिया की स्थिति में उनकी उपस्थिति से जान माल को खतरा है।

15.2 एरिया के अन्दर यदि खतरनाक माल से खतरा उत्पन्न होता है तो, सक्षम व्यक्ति इस प्रकार की वस्तु अथवा पैकेजों, फ्रीट कंटेनरों, पोर्टेबल टैंक, वाहक या वाहन को हटाने, इसे किसी अन्य जगह पर रोकने अथवा यथा आवश्यक इसे समुद्र में ले जाने के आदेश दे सकता है।

15.3 किसी अस्वोकार्य वस्तु को यानांतरण संबंधी आवश्यक शर्तों से यह सुनिश्चित हो जाने पर कि उसको संभलाई यानांतरण पूर्ण रूप से सुरक्षित है और उसे प्रमाणित भी किया जा चुका है—हो उसे स्वीकृत किया जायेगा। तब तक उस अस्वोकार्य वस्तु को स्वीकृत नहीं किया जायेगा।

15.4 एक समय में एक ही श्रेणी का जहाजों माल संभलाया जा सकता है।

15.5 सक्षम प्राधिकारी के उद्देश्य में यदि कोई सामान पोर्ट की सुरक्षा के लिए घातक लगे तो इस प्रकार की खतरनाक सामग्री को सही ढंग से विनष्ट कर सकता है। इस प्रकार विनष्ट की गयी खतरनाक सामग्री के लिए उस सामग्री के मालिक/एजेंट को किसी प्रकार का मुआवजा नहीं दिया जाएगा। सक्षम प्राधिकारी के अनुदेशों के विरुद्ध संभलाई अथवा भेजी गयी किसी भी खतरनाक सामग्री को पोर्ट हटा या विनाश कर सकता है। इस प्रकार से विनाश करने का खर्चा उनके जमा में से अथवा इस खर्च को पूरा करने के लिए उनकी जमा की गयी राशि से या व्यय समुचित होने की अवस्था में जहाजों माल की बिक्री में से वसूल किया जायेगा।

15.6 किसी भी खतरनाक कार्गो के रिसने से होने वाले प्रदूषण और छिड़काव के कारण यान को समुद्र पर रोक दिया जाएगा और पोर्ट के प्रदूषण निवारक नियमों व शर्तों के अनुसार सभी सावधानी बरती जाएगी।

15.7 सक्षम प्राधिकार मेरेन प्रदूषकों को चलाने के लिए निर्देश देगा। इस प्रकार के प्रदूषात्मक तत्व समुद्री वातावरण को बिगाड़े नहीं या समुद्र में इकट्ठा न कर दिये जाये यह सुनिश्चित करने के लिए हर प्रकार की सावधानी लेनी होगी।

#### 16.0 छूट के अधिकार :

16.1 पोर्ट की खतरनाक सामग्री के निरीक्षण अथवा सक्षम प्राधिकार द्वारा जारी किये गये किसी आदेश के लिए कोई भी व्यक्ति अपील कर सकता है। ऐसी अपील अध्यक्ष द्वारा सुनी जायेगी तथा इस संबंध में उनका निर्णय अन्तिम होगा।

16.2 सक्षम प्राधिकार की सलाह पर अध्यक्ष महोदय कुछ विशेष मामलों में सप्रतिबंध अथवा असप्रतिबंध रूप से किसी व्यक्ति अथवा परेषितों को खतरनाक सामग्री के सभी या इन नियमों के किसी उपबन्ध से छूट दे सकता है।

#### 17.0 जुर्माना :

17.1 नियम व विनियमों को उल्लंघन करने वाले किसी भी व्यक्ति को दस हजार रुपये जुर्माना भरना होगा और उल्लंघन जारी होने पर अन्य एक हजार रुपये प्रति दिन के लिए अथवा उक्त उल्लंघन जारी अवधि के दौरान उसे जुर्माना देना पड़ेगा। उपर्युक्त जुर्माना पोर्ट में लागू विनियमों के तहत की गयी किसी भी कार्यवाही के अतिरिक्त होगा।

17.2 गलती जारी रहने पर, अध्यक्ष महोदय को सहमति से सक्षम प्राधिकार घाट पर से वाहक हटा सकता है। यह दण्ड किये गये अन्य दण्डों के अतिरिक्त होगा।

#### भाग—III

विस्फोटक आई.एम.जी.डी. कोड सम्भलाई के लिए विनियम : श्रेणी-1 : को पांच प्रभागों में बांटा गया है :

प्रभाग 1.1 : समूही विस्फोटक खतरनाक वाले पदार्थ और सामग्री

प्रभाग 1.2 : ऐसे पदार्थ और सामग्री जो प्रक्षेप की दृष्टि से खतरनाक है परन्तु समूही विस्फोटकी खतरनाक नहीं हैं।

प्रभाग 1.3 : ऐसे पदार्थ और वस्तुएँ जो अग्नि घातक और/या सूक्ष्म विस्फोटक खतरनाक अथवा सूक्ष्म प्रक्षेपी खतरनाक या दोनों हैं परन्तु समूही विस्फोटकी खतरनाक नहीं है इस प्रभाग में पदार्थ और वस्तुएँ शामिल हैं :

(क) कुछ रेडियन्ट गरी की बढ़ाने वाले।

अथवा

(ख) एक के बाद एक जलने वाले, माइनर लास्ट अथवा प्रक्षेपी प्रभाव अथवा दोनों को उत्पन्न करते हैं।

प्रभाग 1.4 : ऐसे पदार्थ और वस्तुएँ जिनसे कोई महत्वपूर्ण खतरा उत्पन्न नहीं होता।

इस प्रभाग में वे पदार्थ और वस्तुएँ शामिल हैं, परिवहन के दौरान जिनके ज्वलन अथवा प्रवर्तन से कम खतरा हो। प्रभाव अधिकतर पैकेजों तक ही सीमित रहा है और पर्याप्त मात्रा में अंशों के प्रक्षेपण की संभावना नहीं होती। व्यवहार्य रूप से किसी बाह्य अग्नि के कारण से वस्तुतः पैकेज की पूरी सामग्री का तात्कालिक विस्फोटन नहीं होना चाहिए।

नोट :—प्रभाग के पदार्थ और वस्तुएँ इस प्रकार से पैक अथवा डिजाइन के होने चाहिए कि कोई खतरनाक घटना होने से पड़ने वाला प्रभाव पैकेज के अंदर तक ही सीमित हो। आग लगने की स्थिति में भी विस्फोटन अथवा प्रक्षेपण प्रभाव सीमित होंगे और पैकेजों में अग्नि शमन या अन्य आकस्मिक उपाय तत्काल नहीं करने होंगे।

प्रभाग 1.5 : समूही विस्फोटन खतरे वाले अत्यन्त असंवेदनशील पदार्थ।

इस प्रभाग में इतने अधिक असंवेदनशील विस्फोटक पदार्थ शामिल होते हैं जिनके विस्फोटन से परिवहन के सामान्य शर्तों के तहत जलने की शुरुआत अथवा जलने की संभावना बहुत ही कम होती है। न्यूनतम अपेक्षानुसार उन पदार्थों के बाहरी परीक्षण में विस्फोट नहीं होना चाहिए।

किसी जहाज में अत्यधिक मात्रा में ले जाते समय ही जलन से विस्फोट न होने की अत्यधिक संभावना होती है।

एहतियाती उपाय :

1. दिन के समय में ही संभलाई की जानी चाहिए।
2. सख्त स्थल पर गिराये/लुढ़काये बगैर अत्यधिक सावधानी के साथ संभलाई की जानी चाहिए।
3. जहाज के मास्टर को यह सुनिश्चित कर लेना चाहिए कि वह डैक और प्लेटफार्म जिस पर विस्फोटक पदार्थ उतराई करना है वह समुचित पैडिंग सामग्री से ढका गया है।

उन्हें यह भी सुनिश्चित करना चाहिए कि विस्फोटन संभलाई करने वाले व्यक्ति ऐसे धातु अंग वाले जूते पहने जिनसे चिनगारी उत्पन्न होने की संभावना न हो।

4. विस्फोटक पदार्थ संभलाई करने के स्थान से 100 मीटर दूरी के अंदर किसी भी स्थान पर तम्बाकू पीने और खुली आग पर प्रतिबंध लगाना चाहिए।
5. संभलाई के दौरान विविध वर्ग के विस्फोटकों को एक साथ नहीं मिलाना चाहिए।

संभलाई के अनुदेश :

अनुसूची—II

अनुलग्नक-I और II

भाग

खतरनाक सामानों की संभलाई करने के लिए विनियम (आई. एम. डी. जी. कोड श्रेणी-II से IX)

दबाव के तहत संभलाई/स्टोरेज की गई दाब वाले तरलीय अथवा भाप वाली गैस।

(आई. एम. डी. जी. श्रेणी-II)

18.0 परिभाषा

इस श्रेणी में गैसों के प्रकार शामिल हैं।

18.1 ज्वलनशील गैस

18.1 गैर ज्वलनशील गैस

18.3 विषाक्त गैस

19.0 मालिक/एजेंट सक्षम प्राधिकारी से यथा निर्णीत सभी अनुदेशों का पालन करेगा।

19.1 जहां तक फैब्रिकेशन, फिटिंग्स, मार्किंग, (रंगाई) कलर और सिलिंडरों पर लेबलिंग संबंधी विनिर्माण का कार्य भारत से है 1,000 लीटर क्षमता से अधिक होने पर उन्हें गैस सिलिंडर नियम, 1981 के अपेक्षाओं को पक्का करना होगा अथवा 1000 लीटर क्षमता वाले आयातित सिलिंडरों के प्रति उचित प्राधिकार से परीक्षित और प्रमाणित चिह्न के अनुदेश आई.एम.डी.जी. कोड का पालन करना होगा।

20.0(क) गैस लाने वाले सिलेंडरों/कंटेनरों के वाल्व व्यवस्थित प्रकार से डिजाइन करके सुरक्षित करना चाहिए अथवा किसी मोटे धातु वाले ढक्कन से जो उक्त सिलेंडर/कंटेनर के बाँड़ी से सुरक्षित रूप से लगे होने चाहिए। धातु के ढक्कन और वाल्व अथवा वाल्व बाँड़ी के बीच वस्तुगत संबंध नहीं हो।

21.0 गैस सिलेंडर/कंटेनरों को आई. एम.डी.जी. कोड के अनुसार गैस का नाम सहित स्पष्ट रूप से चिह्नित अथवा लेबल किया होना चाहिए। पैक किये गये सिलेंडरों/कंटेनरों के मामले में इस प्रकार से चिह्नित अथवा लेबल किया जाना चाहिए।

22.0 सिलेंडरों की संभलाई और उपयोगिता।

संभलाई के दौरान सिलेंडरों को पर्याप्त रूप से सहारा देना चाहिए।

सिलेंडरों को हटाने समय यथासंभव पर्याप्त मजबूत ट्रॉली/क्रेडल (झूले) का प्रयोग करना चाहिए।

सिलेंडरों को सावधानी से संभालना चाहिए और एक पर एक अथवा अन्यथा गिरने नहीं देना चाहिए, ताकि कोई आकस्मिक घटना न हो।

सरकाना, उतारना अथवा सिलेंडरों के साथ-साथ खेलना निषेध है।

तरल पेट्रोलियम गैस सिलेंडरों और तरल गैस युक्त सिलेंडरों को हमेशा खड़ी अवस्था में रखना चाहिए और इस प्रकार से रखना चाहिए कि वे आपस में टकराये नहीं।

जिन सिलेंडरों का प्रयोग करते समय उन्हें लेटी हुई अवस्था में रखना पड़ता है उन्हें इस प्रकार से सुरक्षित रखना चाहिए कि वे लुढ़के नहीं।

वैल्विंग, कटिंग अथवा बीटिंग के लिए प्रयुक्त रबड़ की नली के सिवाय किसी भी लपट वाले गैस से भरे सिलेंडरों के समीप खुली लपटें, रोशनी या लाइट, आग का जलाना, वैल्विंग और धूम्रा आदि पर प्रतिबंध लगाना चाहिए।

23.0 संभलाई के समय सभी गैस सिलेंडरों/कंटेनरों को ट्रे में स्टॉक करना चाहिए यह तरीका अव्यवहार्य होने पर

सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्धारित किये गये किसी अन्य सुरक्षित तरीके के स्लिम्स का प्रयोग करना चाहिए।

24.0 सिलेंडरों/कंटेनरों के वाल्व और फिटिंग्स को तेल और स्नेहयुक्त पदार्थों के संपर्क प्रभाव से बचाने के लिए हर तरह की सावधानी और सुरक्षा उपाय अपनाने चाहिए।

25.0 ज्वलनशील गैस और विषाक्त गैस युक्त सिलेंडर/कंटेनर को अलग से संभलाई करनी चाहिए और दोनों को एक दूसरे से तथा समय-समय पर अन्य किस्म की गैस से युक्त सिलेंडरों में पृथक रखना चाहिए।

26.0 गैस सिलेंडरों/कंटेनरों को हर समय सूर्य रोशनी से और प्रत्यक्ष गर्मी के अन्य माध्यमों से बचाए रखना चाहिए।

27.0 गैस सिलेंडर/कंटेनरों को अन्य कार्यों के साथ नहीं रखना चाहिए।

28.0 ये नियम खाखी सिलेंडरों/कंटेनरों पर तब तक लागू होंगे जब तक उन्हें पूर्ण रूप से गैस मुक्त न किया जाय।

पैक किये गये ज्वलनशील तरल पदार्थ की संभलाई एवं स्टोरेज आई.एम.डी.जी. कोड श्रेणी-III

29.0 ड्रमों, पात्र और सन्दूक में पैक किये गये ज्वलनशील पदार्थ इन विनियमों के अंतर्गत आते हैं पेट्रोलियम उत्पाद के लिए प्रयुक्त कंटेनरों के पेट्रोलियम नियम, 1976 में प्रस्तुत अपेक्षाओं के अनुसार होंगे।

इन नियमों के प्रयोजन के लिए ज्वलनशील तरल पदार्थों को निम्नलिखित वर्गों में बांटा गया है:—

29.1 श्रेणी 3.1 18° सी (0° एफ) से कम फ्लैश प्वाइंट वाले धीमे फ्लैशप्वाइंट वर्ग के तरल पदार्थ।

29.2 श्रेणी 3.2 18° सी (0° एफ) तक के फ्लैश प्वाइंट वाले तरल इंटरमीडिएट फ्लैशप्वाइंट समूह के हों। परन्तु 23° सी (73° एफ) करने वाले नहीं।

29.2 श्रेणी 3.3 फ्लैशप्वाइंट वाले उच्च फ्लैशप्वाइंट वर्ग के अथवा 23° सी (73° एफ) तक और 0.61 एफ सहित, 141 क्लोसिडकट टैंक।

30.0 एहितयाती उपाय

मालिक अथवा एजेंट

सक्षम प्राधिकार द्वारा वर्णित सभी अनुदेशों का पालन करेगा।

31.0 इस श्रेणी के तरल पदार्थ में फलस्वरूप भग्न अथवा दो होने की संभावना है। अतः इस प्रकार के तरल वाले कंटेनरों सन्दूकों की संभलाई करते समय परम सुरक्षा और सावधानी लेनी होगी। उन्हें गिराना, ठूँटना, लुढ़काना अथवा गत तरीके से संभलाई नहीं करना चाहिए।

32.0 इस प्रकार के बने करीब सभी तरलों के बाष्प कुछ डिग्री तक प्रोपरटाई अथवा नारकोटिक (चेतनाहारी) होते हैं। उन्हें संभलाई करने वाले श्रमिकों को इस घातक माल से सुरक्षित रखना चाहिए।

33.0 इन सामानों को संभलाई करने समय उन्हें प्रज्वलन के प्रत्यक्ष साधनों से दूर रखना चाहिए, स्थानान्तरण के समय भी उन्हें समुचित हवादार स्थल पर रखना चाहिए।

34.0 इस क्षेत्र में या इसके समीप भाचिश, लाइसंस अथवा चमक पत्थर अथवा प्रज्वलन या चिंगारी पैदा करने वाली कोई अन्य मामूली समीप रखने जैसे सभी व्यवितगत कार्य निषिद्ध हैं।

35.0 रिसने वाले ड्रम पाये जाने पर उसे सक्षम प्राधिकार के अनुदेश के तहत पृथक कर देना चाहिए।

36.0 अत्यधिक आवश्यकता को स्थिति को छोड़कर इन सामानों की संभलाई दिन के समय में ही होनी चाहिए।

37.0 इन सामानों का पैकिंग इस प्रकार होना चाहिए कि बाहरी प्रज्वलन से उन्हें सुरक्षित रख सकें, नष्ट होने पर उसे सक्षम प्राधिकारी के अनुदेशों के तहत ठीक करना चाहिए।

38.0 इन तरलों से नून लेते समय चिंगारी-रहित औजार और सोख तरीके का प्रयोग करना चाहिए—

39.0 इन कार्यों को विभक्ति करने और पृथक करने का तथा अन्य कार्यों से पृथक करने का कार्य आई.एम.डी.जी. कोड के अनुसार होना चाहिए।

आई.एम.जी.डी. कोड में निर्धारित सामानों की संभलाई और स्टोरेज।

#### श्रेणी-4

40.0 श्रेणी 4.1 ज्वलनशील ठोस।

इस श्रेणी के पदार्थों में बाह्य साधनों से सरलता से प्रज्वलित होने की विशेषता होती है। चमक और लपटों से शीघ्र दहनशील अथवा रगड़ से आग लगने योग्य या आग लगने में सहायता देना इनका धर्म है।

## 40.1 श्रेणी 4.2 सहज दहनशील पदार्थ :—

इस श्रेणी के पदार्थ या तो ठोस होते हैं अथवा एकदम गरम और प्रज्वलित होने की सामान्य विशेषता लिये होते हैं।

40.2 श्रेणी 4.3 जल के सम्पर्क से ज्वलित गैस का उत्सर्जन करने वाले पदार्थ। इस श्रेणी में ठोस अथवा तरल पदार्थ होते हैं जो जल के सम्पर्क से आने से प्रज्वलनीय गैस उत्पन्न करते हैं या कुछ मामलों से एकदम प्रज्वलनीय होने की विशेषता होती है।

## क. आई. एम. जी. डी. कोड श्रेणी 4 (i)

41.0 इन सामानों की संभलाई के लिए मालिक एजेंट को सक्षम प्राधिकार द्वारा दिये गये अनुदेशों का पालन करना होगा।

42.0 संभलाई करते समय पैंकेजों को क्षति पहुँचे यह सुनिश्चित करने के लिए सावधानी लेनी चाहिए। इन कार्गो (जहाजी माल) को गिराना, टकराना, ठकेलना, ठीक से न संभालना इत्यादि नहीं होना चाहिए।

43.0 संभलाई के दौरान इन कार्गो से सामान न गिर इसके लिए समुचित सावधानी बरती जाय। गिरने के मामले में सक्षम प्राधिकार द्वारा निर्धारित तरीके के अनुसार बिक्री करके उसका निपटारा करना चाहिए।

44.0 किसी भी अवस्था में किसी वाहन अथवा यन्त्रीय या अन्य कार्गो को गिर हुए इन प्रज्वलनशील ठोस पदार्थ के ऊपर से नहीं जाने देना चाहिए।

45.0 मुख्यतः यह सुनिश्चित करना अत्यावश्यक है कि इस प्रकार के कार्गो की संभलाई/स्टोरेज अथवा परिवहन कार्य के दौरान सक्षम प्राधिकारी द्वारा यथा निर्धारित इसे अन्य कार्गो से सुरक्षित दूरी पर संभलाया जाना चाहिए।

## ख. आई. एम. जी. डी. कोड श्रेणी—4 (ii)

46.0 उपर्युक्त सभी विनियम इस वर्ग के लिए लागू होंगे। इसके अतिरिक्त उन्हें निम्नलिखित प्रतिबंध भी अग्रताना होगा।

47.0 सम्पूर्ण अवधि में यदि बायुरुद्ध सोल अवस्था में पैक करने पर उन्हें पोर्ट एरिया में रखा जा सकता है।

48.0 गिरे हुए ज्वलनशील अथवा सहज दहनशील पदार्थ को खतरनाक कार्गो बॉड के अंदर अथवा इस प्रकार के सामान के पृथक परिवहन आवरण के अनुदेशों में सूचित किसी अन्य परिसर में छोटे स्टैंक में परिवर्तन करके स्टोर किया जाना चाहिए। ऐसे छोटे स्टैंकों और उसके चारों ओर की दीवार के बीच उचित गली छोड़ देनी चाहिए। अधिक गर्मी के चिह्न की निगरानी करने के लिए सक्षम प्राधिकारी को इस प्रकार के स्टैंकों का नियमित रूप से तथा आवधिक रूप से निरीक्षण करना चाहिए। यदि कोई स्टैंक सामान्य से गर्म पाने पर ऐसे स्टैंक को तोड़ देना, उस स्थान से हटाकर ठंडा करना और सुरक्षित तरीके से पुनः स्टॉक करना चाहिए।

1483 GI/93—2

## ग. आई. एम. जी. डी. कोड श्रेणी—4 (iii)

49.0 41.0 से 45.0 तक के विनियम इसके लिए भी लागू होंगे, उनके अलावा निम्नलिखित प्रतिबंध भी लागू होंगे :

50.0 ज्वलनशील ठोस अथवा जल उत्सर्जन के सम्पर्क से ज्वलनशील गैसों को बारिश में संभलाई नहीं करना चाहिए।

संभलाई के सभी स्तर में और इस प्रकार के पदार्थों के ट्रांजिट स्टोरेज के दौरान भीगने वाले अथवा नम वायु में खुले रखे वाले इस प्रकार के पदार्थों को बचाने के लिए सभी प्रकार की सावधानी लेनी चाहिए।

51.0 कुछ पदार्थ नम वायु में भी खतरनाक प्रक्रिया उत्पन्न करने के योग्य होते हैं, इस तरह के कार्गो वाले कंटेनर को जो क्षतिग्रस्त अथवा टूटा है, तो इसकी संभलाई सक्षम प्राधिकार के निर्देशन के अनुसार की जानी चाहिए तथा सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए सक्षम प्राधिकारी यथा आवश्यक कार्यवाही कर सकता है। आवश्यकता पड़ने पर वे कंटेनर को नष्ट करने के आदेश दे सकता है।

## संभलाई/स्टोरेज—आई.एम.जी.डी. कोड श्रेणी-5

## श्रेणी-5 I.

52.0 ओक्सिडाइजिंग पदार्थ (एजेंट) : इसके अंतर्गत ऐसे पदार्थ शामिल हैं जो अपने आप में दहनशील नहीं होते, या तो आक्सीजन त्याग कर अथवा उसी प्रकार की क्रिया से, अन्य सामग्री में उनके संपर्क से जोखिम अधिक होगा और आग की तीव्रता हो सकती है।

52.1 श्रेणी-5. II आर्गनिक पेराक्साइड्स : आर्गनिक पदार्थ जो द्विसंयोजक 0.0 संरचना से संपर्क होने पर हाईड्रोजन पेराक्साइड की व्युत्पत्ति भोगे जा सकते हैं जिसमें एक अथवा दोनों हाईड्रोजन परमाणुओं को आर्गनिक मूल से प्रतिस्थापित किया जाता है। आर्गनिक तेराक्साइड तापमान वाले गैर महत्त्वपूर्ण पदार्थ हैं जो एकसंयोजक रूप से स्वयं शीघ्र विनाश हो सकते हैं। इसके अलावा उनमें निम्नलिखित में से एक या एक से अधिक ऋण पाये जा सकते हैं :—

—विस्फोटो विनाश कारक।

—शीघ्र ज्वलनशील।

—टक्कर (आघात) या रगड़ से संवेदनशील।

—अन्य पदार्थों के साथ घातक रूप से प्रतिक्रिया।

—आग्नेय की खराबी का कारण।

53.0 इन सामानों की संभलाई करने के लिए मालिक/एजेंट को सक्षम प्राधिकार द्वारा दिये गये अनुदेशों का कड़ाई से पालन करना चाहिए।

## क ओक्सिडाइजिंग पदार्थ

## [आई. एम. जी. डी. कोड श्रेणी 5 (I)]

54.0 इस श्रेणी के सभी पदार्थों में आग से मिलने पर आक्सीजन न देने का गुण होता है और इन पदार्थों का अश्वज दहनशील सामग्री से तुरन्त तथा कभी-कभी रगड़ अथवा आघात से भी जल जाते हैं। अतः सभी नाव नट के सभी जगहों अथवा गोदाम घरों की इस कागों की प्राप्ति से पहले अच्छी तरह से साफ करना चाहिए।

55.0 सक्षम प्राधिकारी के अनुदेशों के अनुसार किसी भी खराब (टूटी हुई) अथवा रिसने वाले कंटेनर को वहां से हटा देना चाहिए।

56.0 इस कागों के गिरने पर उस गिरे हुए माल को सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्धारित तरीके से झाड़कर, अलग ले जाकर फेंक देना चाहिए। किसी भी हालत में इस के ऊपर से किसी भी प्रकार का भार नहीं ले जाना चाहिए।

57.0 इन पदार्थों को अम्ल (एसिड) से अलग रखना चाहिए क्योंकि ये पदार्थ विपैली गैस छोड़ते हैं।

58.0 इस कागों की सुपुर्दगी अथवा निपटान के बाद इसे स्टोर करने के क्षेत्र और बाजों को अच्छी तरह से साफ करना अत्यावश्यक है।

59.0 अमोनियम नाइट्रेट पर विशेष प्रतिबंध—पोर्ट में लायी जानी वाली अमोनियम नाइट्रेट आई.एम.डी.जी. कोड के निर्णय के अनुसार आर्गानिक अशुद्धि से मुक्त प्रमाणित होनी चाहिए। डॉक के भीतर प्रवेश करने के लिए अनुमति प्राप्त इस प्रकार के कागों अथवा वाहक को भीतर प्रवेश करने से पहले उसके विनिर्माता देश के सक्षम सरकारी प्राधिकारी द्वारा जारी शुद्धता प्रमाण-पत्र प्रस्तुत करना होगा। ये नियम अमोनिया नाइट्रेट ऑफ फर्टिलाइजर ग्रेड के लिए लागू नहीं होंगे।

#### ख. आर्गानिक पेराक्साइड

आई.एम.डी.जी. कोड-5 (II)

60.0 आर्गानिक पेराक्साइड की संभलाई

तरल आर्गानिक पेराक्साइड के पात्र (टैंकर) की संभलाई करते समय उन्हें सीधा खड़ी अवस्था में रखना चाहिए। जरा सा झुका होने पर भी छलकने की संभावना होगी। यह तरल पदार्थ पात्र (बाक्स) की धातु अथवा किसी अन्य पदार्थ के संपर्क में आने पर तीव्र प्रतिक्रिया कर सकता है, जिससे तीव्र विस्फोटक हो सकता है।

61.0 अन्य आर्गानिक पेराक्साइड (तरल रूप में नहीं) को रगड़ संसर्ग से बचाने के लिए आवश्यकतानुसार "लैंडिंग कुशन" का प्रयोग करके अति सावधानी से संभलाया जाना चाहिए।

62.0 यदि आर्गानिक पेराक्साइड वाला कोई पैकेज/संयुक्त खराब (टूटी) अथवा रिसने की अवस्था में पाये जाने पर इसे बहुत अधिक पानी में डुबा देना चाहिए और सक्षम प्राधिकारी के निर्देशन के अनुसार पिटाया जाए। क्षतिग्रस्त पात्रों को मरम्मत या माल की पुनः पैकिंग पोर्ट एरिया में निषिद्ध है।

63.0 इस माल की संभलाई के समय अग्नि शमन केंद्र में अग्नि बुझाने वाले द्रव्य तैयार रखना चाहिए।

64.0 आर्गानिक पेराक्साइड को आँखों के सम्पर्क में नहीं लाया चाहिए और इस तरह के कागों की संभलाई के समय आवश्यक सुरक्षा उपकरण प्रयोग के लिए उपलब्ध कराने चाहिए।

65.0 हमेशा इस कागों को चमक, आग की लपट, अथवा रगड़ के किसी भी स्रोत से परे रखना चाहिए।

66.0 इन कागों पैकेजों को प्रत्यक्ष सूर्य की रोशनी से बचाना चाहिए और हवादार जगह पर उसका भंडारण और संभलाई करना चाहिए।

67.0 आर्गानिक पेराक्साइड्स की संभलाई अलग से करना चाहिए और किसी भी अन्य कागों से पृथक् रखना चाहिए।

68.0 इन कागों को संभलाई केवल दिन के समय ही करनी चाहिए।

संभलाई/स्टोरेज—आई.एम.डी.जी. कोड-6

69.0 श्रेणी-6-I विपैले (जहरीले) पदार्थ में "हरीला" और "विपैला" का अर्थ एक ही होता है। इन पदार्थों को निगलने अथवा गंध से, अथवा चर्म से स्पर्श करने से मनुष्य की मृत्यु हो सकती है अथवा उसके स्वास्थ्य पर बुरा असर भी पड़ सकता है।

69.1 श्रेणी-6-II—संक्रामक पदार्थ: इन पदार्थों में वायबल (जीवनक्षम) माइक्रो-आर्गानिज्मस अथवा उनका विष मिला होता है जो जानवर अथवा मनुष्य को रोगी बना सकता है।

70.0 मालिक/एजेंट को इस माल की संभलाई के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा दिये गये अनुदेशों का कड़ाई से पालन करना होगा।

71.0 संयुक्त या पात्र (रिसेप्टकल्स)—पोर्ट में लाये जाने वाले विपैले पदार्थ के संयुक्तों को वायुमंडल मुहब्बद करके अथवा प्रभावी रूप से बंद करके रखना चाहिए ताकि उन पदार्थों का वाष्प/तरल/धूल बाहर नहीं निकल पाये।

72.0 संयुक्त/कंटेनरों को प्राप्त करने से पहले और उनकी संभलाई करते समय हमेशा निरीक्षण करना चाहिए। किसी रिसने वाले अथवा क्षतिग्रस्त संयुक्त को सक्षम प्राधिकारी के अनुदेशों पर ही हटाना चाहिए।

73.0 इस श्रेणी में 61 सी 141.8° एफ से कम फ्लेश प्वाइंट वाले पदार्थ भी ज्वलनशील तरल पदार्थ के रूप परिभाषित किये जाते हैं। अतः इस प्रकार के पदार्थों की संभलाई करते समय ज्वलनशील पदार्थ के लिए बतायी गयी सभी सावधानियों को अमल में लाना चाहिए और उन्हें ठंडे अच्छी हवादार स्थान में रखना चाहिए।

74.0 इस प्रकार के कागों से युक्त सभी कंटेनरों को छलकने से रोकने के लिए खड़ी अवस्था में संभलाया जाना चाहिए।

75.0 चर्म में विलयन या अन्तर्ग्रहण द्वारा सांस लेने से यह पदार्थ विषाक्त होते हैं अतः इन पदार्थों की संभलाई में शामिल होने वाले श्रमिक या किसी भी व्यक्ति को सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्धारित समुचित सुरक्षित उपकरणों के प्रयोग से सुरक्षित रहना चाहिए।

76.0 इस प्रकार के संदूकों (रिस्पटेकस) की संभलाई अन्य कार्यों से अलग करनी चाहिए।

77.0 कभी भी जब इन पदार्थों का भंडारण खुले में हो, उन्हें भारी तारपालीन से ढंका रखना चाहिए, पदार्थ रिसने नहीं इसके लिए बार बार निरीक्षण करते रहना चाहिए और स्टॉक को स्पष्ट रूप से आई.एम.डी.जी. लेवल से मार्क करना चाहिए ताकि निकट स्थान में काम करने वाले व्यक्ति इसे विपैले समान के रूप में पहचान सकें। जो भी हो 61° सी. 141.8° एफ फ्लैश प्वाइंट से कम वाले इन पदार्थों को क्षतिग्रस्त तरल को स्टोर करने की तरह ठंडी और हवादार जगह पर स्टोर करना चाहिए।

78.0 निपटारा: परिवहन अथवा भंडारण करते समय किसी प्रकार की क्षति अथवा छलकने होने पर उस पदार्थ का निपटान और छलकने से दूषित निपटारे होने वाले किसी भी पदार्थ के निपटारे का निर्णय पोर्ट के स्वास्थ्य अधिकारी की सलाह से सक्षम प्राधिकारी करेगा और सीमाशुल्क अधिकारी को भी सही तरीके से सूचना देगा।

79.0 विपैले पदार्थ से दुर्घटना होने पर की जाने वाली कार्रवाई: भंडारण की संभलाई अथवा परिवहन के दौरान किसी विपैले पदार्थ की सन्दूक/पेटी के अचानक क्षतिग्रस्त/रिसने पर—

79.1 सक्षम प्राधिकारी को सूचित करना।

79.2 निकट कार्यरत मनुष्यों को सुरक्षित क्षेत्र में जाने के लिए निर्देश देना।

79.3 प्रथमोपचार करने के व्यवहार्य होने पर बाद व्यक्ति के विपैले पदार्थ से संसर्गित होने की संभावना जान पड़ने पर उन्हें पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में भेजने का प्रबंध करना।

उस अनुभाग के किसी जिम्मेदार कर्मचारी को इन व्यक्तियों के साथ भेजना चाहिए ताकि वह ड्यूटी डॉक्टर को विष (जहर) का नाम तथा उसके लक्षण बता सके, जिसके कारण दुर्घटना हुई है।

79.4 वह जगह जहां पदार्थ गिरा है, विसंदूषित (दोष रहित) करने के लिए समुचित कार्यवाही की जाए (विषाक्त होने वाले सामान को यथा निर्धारित निपटान के लिए अलग करना चाहिए)

80.0 विसंदूषण:

इस श्रेणी के विपैले पदार्थ विशेष रूप से हानिकारक तरल पदार्थ के छलकने के मामले में उस पदार्थ से संबंधित उचित विसंदूषण (दोषण हटाने) के उपाय समुचित पर्यवेक्षण में करने चाहिए।

80.1 किसी भी वाहक अथवा कम्पार्टमेंट पर इस श्रेणी वाले कुछ पदार्थ के रिसने के लक्षण दिखने पर मालिक

अथवा जिम्मेदार अधिकारी को सभी सुरक्षा उपाय अमल में लाने चाहिए और उसकी सुरक्षा से सन्तुष्ट होने पर ही उस वाहक/कम्पार्टमेंट में किसी को भी प्रवेश करने देना चाहिए।

80.2 अन्य कारणों के अधीन आपत्तद्वार से प्रशिक्षित केवल प्रशिक्षित स्टाफ ही स्वतः प्रवास उपकरण के साथ तथा अन्य सुरक्षा कपड़ों से ही प्रवेश कर सकते हैं।

ख. संक्रामक पदार्थ:

आई.एम.डी.जी. कोड श्रेणी-6 (ii)

81.0 कोई भी मालिक/एजेंट जो संक्रामक पदार्थ की संभलाई करना चाहता है, उसे सक्षम प्राधिकारी को संभलाई की जाने वाले सामानों की सूची उचित समय पर देनी होगी। निर्यात सलाह लेने के लिए उचित समय पोर्ट प्राधिकारी के लिए पर्याप्त होना चाहिए और इस प्रकार से सहायक होना चाहिए कि इन सामानों की संभलाई इस प्रकार के निर्यातों द्वारा यथा निर्णीत सभी प्रतिबंधों का पालन होकर करना चाहिए। इस प्रकार के सामानों की संभलाई किसी अन्य अवस्था में नहीं करनी चाहिए।

रेडियो एक्टिव पदार्थों की संभलाई

(आई.एम.डी.जी. कोड श्रेणी-7)

82.0 परिभाषा: किसी सामग्री को 70 के.बी.ओ./के.जी. से अधिक विशेष सक्रियता के साथ ले जाने के प्रयोजन को रेडियो एक्टिव सामग्री के रूप में घोषित किया गया है।

83.0 इस प्रकार के माल की संभलाई करने के इच्छुक परेवित्ती/एजेंट को इन सामानों की संभलाई के बारे में अनुदेश के लिए (वार्क) बी. ए. आर.सी. (ट्रांसे) से सलाह प्राप्त करना होगा।

84.0 उन्हें सक्षम प्राधिकारी को खतरनाक कार्यों की सूची (सूची-I) की प्रतियों बी.ए.आर.सी. अनुदेशों के साथ समुचित समय रहते ही देनी चाहिए, ताकि पोर्ट इस कार्यों को प्राप्त करने के लिए प्रबंध कर सके।

85.0 यह कार्यों परेवित्ती द्वारा सामान्यतः निर्यात तकनीकी पर्यवेक्षण के अधीन सम्भाला जाता है। जो भी हो परमाणु ऊर्जा विनियम परिषद की सभी सिफारिशों अनुपालन सुनिश्चित कराने का उत्तरदायित्व सक्षम प्राधिकारी का है।

क्षयकारी पदार्थों की संभलाई एवं स्टोरेज (आई.एम.डी.जी. कोड श्रेणी-8)

86.0 इस प्रकार के सामानों की संभलाई के लिए मालिक/एजेंट को सक्षम प्राधिकारी द्वारा दिये गये अनुदेशों का सख्ती से पालन करना होगा।

87.0 इस श्रेणी में अत्यन्त क्षतिग्रस्त लिफिंग टिशू होते हैं। ये पदार्थ माप छोड़ सकते हैं जिससे म्यूकस मेम्ब्रेन में उत्तेजना (चिड़चिड़ाहट) हो सकती है और कुछ धुआ (माप) जो बिगले भी हो सकते हैं। अतः यह अत्यन्त ही जरूरी है कि इस कार्गो की संभलाई करने वाले और इस पदार्थ के सम्पर्क में आने वाले सभी व्यक्ति को समुचित वैयक्तिक सुरक्षा उपस्कर की व्यवस्था होनी चाहिए।

88.0 इस कार्गो की अन्य श्रेणी के कार्गो से अलग करके संभलाई किया जाना चाहिए और अम्ल और अल्कोहल की अच्छी तरह से अलग रखने पर विशेष ध्यान देना चाहिए।

89.0 संदूक/कार्बोइज को अत्यधिक सावधानी से हमेशा खड़ी अवस्था में संभालना चाहिए। ताकि कोई क्षति या छलकाव न हो।

90.0 सक्षम प्राधिकारी के अनुदेशों के अनुसार किसी भी क्षतिग्रस्त संदूक/कार्बोइज को अलग कर देना चाहिए और आगे भेज देना चाहिए तथा प्रत्यक्ष चर्च सम्पर्क से बचने के लिए विशेष सावधानी लेनी चाहिए।

91.0 इस श्रेणी में 61° सी. से कम फ्लैश प्वाइंट वाले सामान ज्वलनशील होते हैं। अतः इसकी संभलाई और स्टोरेज करते समय सभी अपेक्षित सावधानी बरतनी चाहिए।

92.0 इन सामानों को ठीके स्थान में रखना चाहिए और यह संभव न होने पर उन्हें किसी आच्छादित (ढके) प्लेटफार्म पर स्पष्ट मार्क करके स्टोर करना चाहिए तथा इसे अच्छी तरह से अन्य कार्गो से अलग रखना चाहिए।

93.0 जब कभी विनाशकारी पदार्थ संभलाई करने वाले कोई संदूक/कार्बोइज क्षतिग्रस्त हो जाते हैं तब उन्हें बरतन हानि के लौटा देना चाहिए अथवा सक्षम प्राधिकारी द्वारा यथा निदेशित उसका निपटारा कर देना चाहिए।

94.0 किसी दुर्घटना के मामले में—

94.1 निकटवर्ती सभी व्यक्तियों को सुरक्षित क्षेत्र में जाने के निर्देश दिये जाएं।

94.2 प्रभावित लोगों का प्रथमोपचार करना चाहिए और उसके बाद तुरन्त अस्पताल या इलाज के अन्य स्थान पर भेजना चाहिए।

94.3 विशेष चिकित्सा सहायता करना चाहिए।

और

94.4 सक्षम प्राधिकारी को तुरन्त सूचित करना चाहिए।

95.0 सक्षम प्राधिकारी पदार्थ गिरने वाले उस स्थान को (दूषित रहित) साफ कराने के लिए उचित कार्यवाई करनी चाहिए तथा साथ ही विनाशकारी छलकने वाले सामंनों को भी साफ करने का प्रबंध करना चाहिए।

विविध खतरनाक पदार्थ सामानों की संभलाई एवं स्टोरेज

(आई.एम.डी.जी. कोड श्रेणी-9)

96.0 श्रेणी-9: इसमें कई पदार्थ शामिल होते हैं, जिन्हें उचित रूप से किसी भी संदर्भित श्रेणी में नहीं रखा जा सकता है क्योंकि इनसे एक विशेष प्रकार का खतरा उत्पन्न होता है जिसे अन्य श्रेणी के माल के लिए बने विनियमों के अन्तर्गत नहीं आते। या जो संबंधित लो ट्रांसपोर्ट हजार्ड प्रस्तुत करते हैं।

97.0 इस प्रकार के पदार्थों की निकासी के आदेश देते समय सक्षम प्राधिकारी को सावधानी से इन पदार्थों के गुण लक्षणों के बारे में विचार करना तथा उनसे होने वाले खतरों को जानना चाहिए एवं उनकी संभलाई तथा स्टोरेज के दौरान सुरक्षा के लिए अपेक्षित सुरक्षा उपाय सुनिश्चित करना चाहिए।

98.0 निर्वचन: इन विनियमों के निर्वचन संबंधी कोई प्रश्न उठने पर इसे मंडल को भेजा जाएगा जो इसका निर्णय लेगा तथा वही निर्णय अन्तिम होगा और पार्टी को वही अपनाना होगा।

विशाखापट्टनम,  
तारीख: 0-1-1992

एम.पी. रामचन्द्र रेड्डी,  
सचिव (प्रभारी)  
विशाखापट्टनम पोर्ट ट्रस्ट

अनुसूची-1

फार्म के नमूनों की सूची

1. खतरनाक कार्गो को छोड़ने/उतारने का आवेदन पत्र।
2. खतरनाक सामानों की घोषणा।
3. जहाजों (पोतों) की जांच सूची।

खतरनाक माल को उतारने/लादने के लिए आवेदन  
क्लोयिंग और शिपिंग एजन्सी का नाम

सेवा म,  
उप संरक्षक,  
विशाखापट्टनम पोर्ट ट्रस्ट,  
विशाखापट्टनम।

महोदय,

संदर्भ:—जहाज और बोजज का नाम व संख्या नियत तारीख।

उपर्युक्त बाहक पोर्ट में.....से इस पोर्ट में आने की संभावना है (पोर्ट) पर तारीख

2. इस पोर्ट में खतरनाक सामान उतारने के लिए समुद्र में इसे ले जाया जा रहा है।  
(अलग सूची संलग्न है)।

3. यह वाहक पोटी के अगले बूलावे पर परिवर्तन (याना-तरण) कार्गो के रूप में निम्नलिखित खतरनाक सामान भी ले जाएगा।

(पोटी का नाम)

(पृथक सूची संलग्न)

4. नीचे बताये गये पोटी के लिए उक्त वाहक पर हम निम्नलिखित खतरनाक सामान की लदान करने का प्रस्ताव करते हैं—

(पृथक सूची संलग्न)

5. कृपया संलग्न की गयी सूची पर उपर्युक्त कार्गो के लिए पावती भेजें और आवश्यक हिदायतें दें।

सधन्यवाद,

भवदीय,

संलग्न :

1. खतरनाक सामानों की घोषणा पत्र

2. जांच सूची

3. समुद्र पर होने पर पारगमन (परिवर्तन) की सूची।

प्रतिलिपि : यातायात प्रबंधक

प्रतिलिपि : एफ एंड ए एस.ओ.

खतरनाक सामानों के लिए जहाज की जांच सूची

जहाज (पोत) का नाम :

पोर्ट :

घाट :

तारीख :

समाप्ति के लिए अनुदेश :

परिचालन सुरक्षा से संबंधित सभी प्रश्नों के उत्तर सकारात्मक रूप में देने चाहिए। सकारात्मक उत्तर की संभावना नहीं होने पर कारण बताना चाहिए।

टिप्पणी

1. क्या वाहक को सुरक्षित रूप से बांधा गया है ?
2. क्या बोर्ड पर ध्यान देने के संबंध में डाक निरीक्षण प्रभावी है ?
3. क्या जहाज-लेट संचार पद्धति चालू है ?
4. क्या तत्काल प्रयोग के लिए अग्नि शमन केन्द्र और अग्नि शमन उपस्कर तैयार है ?
5. प्रदूषण कारक बोर्ड पर न आ जाय इस दृष्टि से क्या समुद्र और बोर्ड के ऊपर के डिस्चार्ज वाल्व प्रयोग न होने के समय बन्द है ?
6. क्या कार्य क्षेत्र में "धूम्रपान मना है" ऐसे स्लोगन लगाय गया है और अपेक्षित धूम्रपान पर निगरानी रखी जा रही है ?
7. रसीई घर के उपयोग और अन्य पकाने के उपकरणों के प्रयोग की आवश्यकता पर ध्यान दिया गया है ?

8. क्या नेकड लाइट आवश्यकताओं को पूरा किया गया है ?

9. क्या श्रमिक दल के उपयोग के लिए वैयक्तिक सुरक्षा उपकरण उपलब्ध है ?

10. क्या काम जारी रखने के लिए कार्य क्षेत्र में उचित रूप से लाइटिंग की व्यवस्था की गयी है ?

11. क्या संभलाई कार्य से संबंधित उपकरणों का परीक्षण उचित रूप से किया गया है और यह प्रमाणित किया गया है कि वे प्रयोग करने लायक है ?

12. क्या कार्गो के लिए विनिर्दिष्ट ई.एम.एस. योजना का अनुपालन के लिए आप तैयार हैं ?

13. क्या एम.एफ.ए.जी. कोड द्वारा निर्दिष्ट आवश्यक विषय प्रतिकारक आप के पास है ?

14. क्या कार्य स्थल में हॉटवार वाली मरम्मत है ?

15. क्या कंटेनर्स, पेकेजिंग, कार्बायस, बोतलें या ड्रम्स या डॉकिंग का कोई अन्य माध्यम सुरक्षा की दृष्टि से क्षति मुक्त, रिसावमुक्त और अन्यथा सुरक्षित है ?

फुट नोट : —मास्टर द्वारा चेकलिस्ट पर हस्ताक्षर करने के बाद ही किसी जलयान पर खतरनाक माल की संभलाई का कार्य शुरू होगा। प्रश्नों का उत्तर नकारात्मक होने की स्थिति में खतरनाक माल की संभलाई प्रचालन कार्य को आरम्भ करने से पूर्व सक्षम प्राधिकारी की आज्ञा लेनी होगी।

खतरनाक वस्तुओं की घोषणा

अनुदेशों के लिए पीछे देखें

शिपर (नाम और पता)

जहाज का नाम और वाय नं.

नाम और जलयान के मालिक

एजेन्स

उत्तराई करने वाले पोर्ट्स

लदान करने वाले पोर्ट्स

क्र.सं. वस्तुओं का विवरण

भार

कुल/शुद्ध

(1)

(2)

(3)

घोषणा :

मैं घोषणा करता हूँ कि इस परेषण की सामग्री पर सही तकनीकी नाम दिये गये हैं और उसे वर्गीकृत तरीके से पैक करके, मार्कड और लेबिल किया गया है और अंतर-राष्ट्रीय और राष्ट्रीय सरकारी विनियमों के अनुसार जहाज द्वारा परिवहन करने के लिए हर प्रकार से सही स्थिति में है। नाम/हस्ताक्षरित अधिकारी का पदनाम

हस्ताक्षर शिपर की ओर से

### फार्म भरने के लिए अनुदेश

1. वस्तुओं के विवरण के तहत निम्नांकित जानकारी क्रम से दें।

(क) सही तकनीकी नाम

(ख) आई.एम.डी. श्रेणी/वर्ग

(ग) यू.एन. संख्या—फ्लाश प्वाइंट सहित यदि है, तो

(घ) अंतर्राष्ट्रीय समुद्री खतरनाक वस्तुओं का कोड पृष्ठ सं.

(आई.एम.डी.जी. कोड)

(ङ.) तत्कालिक अनुसूची (ई.एम.एस.) संख्या

(च) चिकित्सा प्रथमोपचार गाइड सारणी संख्या (एम.एफ.ए.जी.)

(छ) समुद्री प्रदूषक है या नहीं

(ज) पहचान चिह्न

(झ) पैकेजिंग का प्रकार और संख्याएं

2. निम्नांकित के लिए विशेष जानकारी की अपेक्षा है।

(क) श्रेणी 1 और 2 के पदार्थ।

(ख) खतरनाक वस्तुएं—सीमित मात्रा में 1 और

(ग) रेडियो एक्टिव सामग्री (श्रेणी 7)

कुछ मामलों में (घ) इस घोषणा के साथ पैकिंग प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा।

3. नीम्बरण योजना और आपत्काल योजना भी प्रस्तुत करनी होगी।

### स्पष्टीकरण

क. आई.एम.डी.जी. कोड की सामान्य सूची में उपलब्ध तकनीकी नाम शामिल हैं। साधारणतः जिस नाम से एक पदार्थ जाना जाता है वही नाम वही तकनीकी नाम माना जाए। बशर्ते कि वह पर्याप्त सूचनात्मक हो ताकि तत्काल उपलब्ध सामान्य साहित्य से परामर्श करने से इस का रसायनिक नाम मालूम हो ट्रेड नाम को सामान्य अंतर्राष्ट्रीय प्रयोग में आने के बाद ही इस की आवश्यकता होती है अन्यथा नहीं।

ख. आई.एम.डी.जी. कोड के अंतर्गत विस्तृत वर्गीकरण।

ग. संयुक्त राष्ट्र समिति या खतरनाक वस्तुओं के परिवहन विशेषज्ञों ने खतरनाक वस्तुओं की सूची तैयार करके नंबर दिये हैं।

घ. यह आई.एम.डी.जी. कोड का पृष्ठ है जिस पर इस पदार्थ का विवरण है।

(ङ.) अंतर्राष्ट्रीय मास्टर टाइम संगठन (आई.एन.ओ.) के प्रकाशन के अनुसार इसे "खतरनाक वस्तुओं का वहन" करने वाले जहाजों के लिए तात्कालिक पद्धति कहा जाता है। जो. आई.एम.डी.जी. कोड का अनुपूरक है।

(च) खतरनाक वस्तुओं से होने वाली दुर्घटनाओं में उपयोग करने हेतु चिकित्सा प्रथमोपचार गाइड, (एम.एफ.ए.जी.) जिसमें इस पुस्तक की सारणी और पदार्थ शामिल हैं।

(छ) 175 से ज्यादा पदार्थों को समुद्री प्रदूषकों के रूप में पहचान कर सूचित किया गया है। यह जानकारी आई.एम.डी.जी. कोड के सामान्य परिचय की धारा-23 में शामिल है।

विशाखापट्टनम पोर्ट में "खतरनाक वस्तुओं की संभलाई" की अनुसूची-II

1.0 खतरनाक वस्तुओं के जहाजों का प्रवेश, बंधिग उतराई, परिवहन और भण्डारण को नियंत्रण करने वाला सक्षम प्राधिकारी उप संरक्षक है।

1.1 खतरनाक वस्तुओं की उतराई, परिवहन और भण्डारण पर्यवेक्षण करने वाले व्यक्ति फोरमैन है।

1.2 बोर्ड और तट, दोनों पर सुरक्षा अपेक्षाओं का पर्यवेक्षण करने वाला अधिकारी अग्नि और सहायक सुरक्षा अधिकारी-1 है।

2.0 मालिक/एजेंट का दायित्व :—मालिक/चार्टर/एजेंट या परेविते को उप सर्वेक्षक से जलयान पोर्ट में प्रवेश करने से पहले ही खतरनाक वस्तुओं की संभलाई को पद्धति से संबंधित अनुमति लेनी होगी।

3.0 जहाज के मास्टर का दायित्व :—जलयान स्ट्रिम या गोदी में रुकने से पहले ही जहाज मास्टर पाइलेट को जहाज में रखे खतरनाक माल का सही विवरण देगा।

4.0 बार्ज मालिक का दायित्व :—खतरनाक वस्तुओं को ले जाने वाले बार्जों में विभिन्न वर्गों के अनुरूप कार्यों का लदान नहीं करना चाहिए और दो से ज्यादा वर्गों के अनुरूप कार्यों को रखाना करते समय वर्गों के बीच में पर्याप्त दूरी का पालन करना होगा। हर मामले में उप सर्वेक्षक द्वारा जारी किये गये अनुदेशों का अनुपालन करना होगा।

4.1 खतरनाक वस्तुओं को ले जाने वाले बार्ज/लाइटर्स का ऊपरी तल नान-फिक्शन और नान-स्पाकिंग प्रकार का होना चाहिए।

4.2 नामनिर्दिष्ट स्थानों के पास, खतरनाक वस्तुओं को ले जाने वाले बार्जों पर नेकेड लाइट्स या खुली आग पूर्णतया निषिद्ध है।

4.3 नामनिर्दिष्ट स्थान में साथ साथ में रोकने वाले दो बाजों के बीच सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्दिष्ट सुरक्षा दूर का पालन करना होगा।

4.4 निर्दिष्ट स्थानों पर बाजों को दोहरी संभलाई नहीं की जायेगी।

4.5 नामनिर्दिष्ट स्थान में, रात में, बाजस/लाइट्स का ठहराव निषिद्ध है। कार्यस्थ गोदी निरीक्षक को पूर्वानुमति से वे साथ साथ भी आ सकते हैं। ताकि समय रहते वह बाजस को प्रवेश करने देने के लिए और दिन में उतराई करने से संबंधित विहित प्रवर्तन को सुनिश्चित करने के लिए पर्याप्त प्रबंधन कर सके।

4.6 इन विनियमों के 4.3 से 4.5 तक के प्रावधानों का अनुपालन करवाना गोदी निरीक्षक की जिम्मेदारी है।

5.0 अन्य पोर्टों के लिए कंटेनरों में खतरनाक वस्तुओं का वहन करने वाले जलयान बोर्ड पर इस कार्गो को रोक रख सकते हैं इसी प्रकार अन्य पोर्टों के लिए कार्गो पैकेजिंग में होता है तब भी कार्गो बोर्ड पर रोक रख सकता है। जो भी हो यानांतरण कार्गो से संबंधित सभी मामलों में एजेंट/मालिक द्वारा उप सर्वेक्षक को सही और ठीक ठीक घोषणा की जाएगी और उप सर्वेक्षक द्वारा जारी किये जाने वाले पूर्वोपायों का पालन करना होगा। जलयान का मास्टर भी यानांतरण वाली खतरनाक वस्तुओं के बारे में पायलेट को ठीक ठीक और सही घोषणा करेगा।

### Annexure-I

ई.पी.सी. वर्गीकरण	प्रभाग	अनुमत अधिकतम मात्रा	लदान और उतराई के लिए बेथिंग स्थान	द्वारा संभलाई	भंडारण स्थान	बाजों का लदान और उतराई स्थान	टिप्पणी		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1. विस्फोटक	1. 1	अधिकतम	अधिकतम	क्या कंटेनरों में या बैक	एम.ओ.एम	150 टन कैन या जहाज का ग्रेन्टी ब्रेन	एम.ओ.एम.	एन.ओ.एम. ओ.एस.बी.	केवल बाह्य बंदरगाह में प्रयोग कर सकता है । यदि कार्गो यानांतरण में है तो इस को एन.ओ.एम के पास बाज में रखना है । यदि इसे अंदर ले जाना है तो 2.5 टन लाटों में बाजों द्वारा ले जाना है ।
	1. 2		कुल मात्रा 25 टन शुद्ध	बल्क					
	2. 5			---वही---		शारीरिक श्रम			विस्फोटक अधिनियम, 1984 और विस्फोटक नियम, 1983 का पालन करें ।
	1. 3		25 टन शुद्ध ब्रेक बल्क		एन.ओ.एम.शारीरिक श्रम		एन.ओ.एम.	एन.ओ.एम. एस.एम.बी.	सिर्फ बाह्य बंदरगाह में उपयोग कर सकता है ।
	1. 3	अपरिमित	कंटेनरों में या ट्रांसिट में	डब्ल्यू क्यू-5 डब्ल्यू क्यू-6 के अलावा कोई भी बर्थ	फ्लोटिंग कैन और ग्रेन्टी ब्रेन	पोर्ट के अंदर भंडारण नहीं करना है	बाहर		बाह्य बंदरगाह/आंतरिक बंदरगाह में संभलाई/प्रयोग कर सकता है ।
	1. 4	मात्रा असीमित है	कंटेनरों में या ब्रेक बल्क	टैकर बेथिंग					
2. दबाव के कारण विघटित, तरलीकृत कंप्रेसड गैस	2. 1	अपरिमित	अपरिमित	ई क्यू-6 और डब्ल्यू क्यू-5 बेथों के अलावा कोई भी बर्थ	सामान्य उपस्कर	अंदर भंडारण करना मना है । सीधी सुदुर्गम	---		गैस सिलेंडर नियम, 1986 का पालन करें ।
	2. 2		"	"	"	"	"	"	
	2. 3		"	"	"	"	"	"	

विशेष ध्यान दीजिए :- (1) प्रचालन क्षेत्र से सुरक्षा दूर को ध्यान में रखकर उपर्युक्त मात्राओं का निर्धारण किया गया।

(2) साधारण अनुदेशों के लिए अनुलग्नक-2 देखें।

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
3. ज्वलनशील तरल पदार्थ	3.1	30 टन	30 टन	70 टन	ई क्यू-6 और डब्ल्यू क्यू-8 के भ्रमावा कोई भी बेर्थ ।	सिर्फ सीधी सुपुर्वगी			
	3.2	80 टन	80 टन	80 टन	"	10 टन खतरनाक कार्गो से ज्यादा नहीं यदि 10 टन से ज्यादा हो तो, तो सीधी सुपुर्वगी		पेट्रोलियम अधिनियम / नियम/विनियमों का पालन करें ।	
	7.3	असीमित	अपरिमित	असीमित	टैंकर बेर्थ के भ्रमावा कोई भी बेर्थ ।	आई.एम.सी.बी. कोड के अनुसार			
4. ज्वलनशील घन पदार्थ	4.1"	—वही—	—वही—	—वही—	—वही—	—वही—		कैल्सियम कार्बाइड नियमों का पालन करें ।	
स्वतः बहने वाले ज्वलनशील घन पदार्थ या पदार्थ ।	4.2"	—वही—	—वही—	—वही—	—वही—	—वही—			
स्वतः बहने वाले ज्वलनशील पदार्थ भ्रमावा जो पानी में संपर्क आने से स्वतः ज्वलनशील बने हो जाते हैं ।	4.3"	—वही—	—वही—	—वही—	—वही—	10 टन से ज्यादा खतरनाक कार्गो का भंडारण नहीं करना चाहिये । यदि उस से ज्यादा हो तो सीधी सुपुर्वगी ।			
5. फ़्लैमिंग सल्वेन्ट्स आर्गानिक	5.1	असीमित	असीमित	असीमित	टैंकर बेर्थ के साधारण भ्रमावा कोई उपस्कर भी बेर्थ	10 टन से ज्यादा खतरनाक कार्गो का भंडारण नहीं करना चाहिए । यदि उससे ज्यादा हो तो खुला भंडारण करना है ।	—वही—	बी.ओ.आई. का शाइड लाइट्स	
पेरसाइड्स	5.2	"	"	"	"				
6. विष (मायक) पदार्थ	6.1	—वही—	—वही—	—वही—	—वही—			स्वास्थ्य मंत्रालय के नियम और विनियम का पालन करें ।	
संक्रामक पदार्थ	6.2	—वही—	—वही—	—वही—	—वही—	—वही—		खतरनाक रसायनों का उत्पादन, भंडारण और आयात नियम, 1989	
7. रेडियो एक्टिव पदार्थ	7	भारतीय अणु शक्ति समिति के अनुसार	शिपर/परेषिटी के तकनीकी प्रति-निधि द्वारा पर्यवेक्षण	सिर्फ सीधी सुपुर्वगी				निदेशालय,, रेडियोएशन संरक्षण भारत सरकार द्वारा जारी किये जाने वाले विशेष परमिट पर अनुमति दी जाती है ।	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
8.	कोरेक्चर 8	असंमित	असंमित	असंमित	टैंकर वर्क के अन्तर्गत कोई भी वर्क	उपयुक्त उाकरण	10 टन से ज्यादा खतरनाक कार्गो का भंडारण नहीं करता है। यदि ज्यादा है तो खुला भंडारण	..	खतरनाक रसायनों का उत्पादन भण्डारण और आपात नियम, 1989 का पालन करें।
9.	विविध खतरनाक पदार्थ	---नहीं---	---नहीं---	---नहीं---	---नहीं---	---नहीं---	---नहीं---	..	आई. एम. ओ. गाइडलाइन्स

अर्थात् : अन्य पदार्थ जो अनुभव द्वारा खतरनाक या खतरनाक या लक्षण पैदा करने वाले पाये गये, उन्हें खतरनाक वस्तु समझा जाए।

विशेष ध्यान दीजिए : विस्फोटक : I. पोर्ट क्षेत्र में कंटेनरों का भरना और खाली करना मना है ।

II. अन्य खतरनाक कार्गो के बारे में अनुपालन किये जाने वाले साधारण अनुदेश ।

1. आई. एम. ओ. द्वारा आई.एम.ओ.जी.कोड
2. आई.एम.ओ.की एम.एफ.ए.जी.
3. आई.एम.ओ. द्वारा दी जाने वाली तत्काल पद्धतियाँ
4. उत्पादन अनुदेश ।
5. उप संरक्षक का विशेष अनुदेश ।
6. उप संरक्षक द्वारा निर्धारित उचित समय के अंदर ही पोर्ट क्षेत्र से सभी खतरनाक वस्तुओं को निकासन होना चाहिये ।

III. इन अनुदेशों में निहित किसी अनुदेश से अन्यथा बात होते हुए भी उपसंरक्षक विशेष मामलों में ऐसा कोई अन्य पूर्वोपाय ले सकता है जो इन अनुदेशों के यथा संभव अनुपालन में हो ।

#### अनुवर्ग-II

1. विस्फोटकों की संभालाई :

सभी वर्गों के विस्फोटकों के जलयानों का प्रवेश उत्तर पश्चिमी घाट के नैवल एम्पुनिशन वर्थ पर या नेवी के किसी भी वर्थ पर कर सकता है ।  
बशर्ते कि :

- (क) विस्फोटक पदार्थ रक्षा विभाग का है ।
- (ख) विस्फोटक माल का लदान या उतराई ई.एन.सी. पर्यवेक्षण के अंतर्गत होनी चाहिए ।
- (ग) विशालकाय पोर्ट ट्रस्ट द्वारा निर्धारित नौचानन पूर्वोपायों का पालन करना चाहिए ।
- (घ) यदि इमरजेंसी में विस्फोटक माल या एम्पुनिशन इस पोर्ट में रक्षा मंत्रालय के आदेश पर निगडया जाता है तो उसके निगडान की पूरी जिम्मेदारी ईस्टर्न नैवल कमांड के फ्रैंग आफिसर की होगी ।

उप संरक्षक और फ्रैंग अधिकारी से विचार विमर्श करने के बाद यातायात प्रबंधक, कार्गो संभालाई के लिए उपयुक्त वर्थ की व्यवस्था करेगा ।

वर्थ पर अग्नि शमन सुविधाओं की व्यवस्था करते समय ई.एन.सी. आवश्यकताओं के अनुसार अग्नि शमन सुविधाओं का प्रबंध करेगा । इसी प्रकार विस्फोटक /एम्पुनिशन जहाज के कार्य परियालन के समय आवश्यक इसी प्रकार के अतिरिक्त सुरक्षा प्रबंध केन्द्र या औद्योगिक सुरक्षा पल के कामंडेंट से विचार विमर्श करने के बाद ई.एन.सी. द्वारा किया जाएगा ।

(ङ) आकस्मिक आग या विस्फोटन से पोर्ट उपकरणों या कार्गो को हानि की क्षतिपूर्ति रक्षा मंत्रालय द्वारा की जायेगी ।  
सामान्य गाइड लाइन्स (मार्गदर्शक सूत्र)

1. (क) सभी विस्फोटकों की संभालाई सीधी सुपुर्दगी द्वारा किया जाएगा ।
- (ख) विस्फोटक कंटेनरों को पहले उतारना और अंत में लदाना चाहिए और यह कार्य दिन के समय में ही होना चाहिए ।
- (ग) इन कंटेनरों के भरने और खाली करने की क्रिया पोर्ट के बाहर ही होनी चाहिए ।
- (घ) इन कंटेनरों के भरने और खाली करने की अवधि 48 घंटों से ज्यादा नहीं होनी चाहिए ।
- (ङ) इन कंटेनरों का निरीक्षण और प्रमाणन (सर्टिफिकेशन) आई.एम.ओ. गाइड लाइन्स के अनुसार प्राधिकृत सर्वेक्षकों द्वारा किया जाए ।

## अनुलग्नक-III

विशाखापट्टनम पोर्ट ट्रस्ट

समुद्री विभाग

खतरनाक/संकट कार्यों परमिट (8 प्रतियां)

सेवा में,

मैसर्स-----

विषय :- एम.वी.

संदर्भ :-आप के आवेदन पत्र सं.

महोदय,

उपर्युक्त संदर्भ में सूचित खतरनाक कार्यों का यानांतरण/संभलाई के लिए आप का जलयान-----को प्रवेश करने के लिए अनुमति दी जाती है।

उप संरक्षक से विचार विमर्श करके यातायात प्रबंधक के निर्देशों के अनुसार जलयान को आवास दिया जाए।

यातायात विभाग और पोर्ट के अग्नि एवं सुरक्षा सेवाओं के पर्यवेक्षण में बोर्ड पर कार्यों की संभलाई की जाए/रोक दिया जाए।

अनुमति निम्न शर्तों के अनुसार दी जाती है।

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

भवदीय,

उप संरक्षक

पोस्ट फोरमैन की सेवाओं के लिए उप संरक्षक/विशाखापट्टनम पोर्ट ट्रस्ट को मांग पत्र भेजना है।  
वितरण .

1. प्रतिलिपि एजेन्डस
2. „ मास्टर
3. „ अग्नि अधिकारी
4. „ सहायक यातायात प्रबंधक (एस)
- 5 और 6 „ डॉक लेबर बोर्ड
7. „ शिपिंग लिपिक
8. „ कार्यालय प्रति (स्पर)

हस्ताक्षर

सचिव (प्रभारी)

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(P. G. Section)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 5th July, 1993

G.S.R. 492(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 124 of the Major Port Trusts Act, 1963, the Central Government hereby approves the Visakhapatnam Port Trust (Transport, Handling and Storage of Dangerous Goods) Regulations, 1992 made by the Board of Trustees of the Port of Visakhapatnam in exercise of the power conferred under Section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963 and duly published in Andhra Pradesh Gazette dated 14-2-92 and 21-2-92 respectively as detailed in the schedule annexed to this notification.

[No. PR-16012/9/92-PG]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

EXTRACT FROM PART II OF THE ANDHRA PRADESH GAZETTE, EXTRAORDINARY NO. 7. DT. 21-2-92.

## VISAKHAPATNAM PORT TRUST

## DRAFT NOTIFICATION

In exercise of the powers conferred by Sub-section (F) to (O) of Section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963 (Act 38 of 1963) the Board of Trustees of the Port of Visakhapatnam hereby makes the following Regulations subject to the approval of the Central Government and publication of the Notification in the Official Gazette in terms of Section 124 ibid namely :

## PART—I

## 1. Title :

These Regulations may be called "The Visakhapatnam Port Trust (Transport, Handling and Storage of Dangerous Goods) Regulations, 1992

## 2.0 Application :

These Regulations are applicable within the Port Limits of Visakhapatnam Port Trust and in all the Docks, Wharves, Quays, Jetties, Moorings, Bunkers and on lands under the control and superintendence of the Port Trust hereinafter called the Port

## 3.0 Savings :

Nothing contained in these rules shall be deemed to be derogatory to the provisions of the Merchant Shipping Act, 1958, the Explosives Act, 1884, Petroleum Act, 1934/1976 the Inflammable Substance Act, 1952, Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Regulations, 1990, the Environment Act, 1986 and the Regulations framed thereunder.

## 4.0 Definitions :

## 4.1 Boat :

'Boat' means a barge or similar craft used for movement of goods within the Port.

## 4.2 Competent Authority :

'Competent Authority' for the purpose of these Regulations means an Officer duly appointed by the Board of Trustees to administer the provisions of these regulations.

## 4.3 Dangerous/Hazardous Goods :

'Dangerous/Hazardous goods' means goods which by reason of the nature, quantity or mode of storage of such goods are either singly or collectively liable to endanger the life or the health of the persons within the Port Limits or on a vessel or to cause damage to property within such Port Limits and includes such goods contained in a receptacle, portable tank, Freight container or vehicles as defined in the IMDG Code. The term includes and empty receptacle, portable tank or tank vehicle which has been previously used for carrying of dangerous/hazardous goods unless such receptacle has been cleaned and dried or, when the nature of the former contents permits such carriage with safety and allow the container to be closed securely.

Dangerous/Hazardous Goods include all substances

- (i) Having properties coming within the classes listed in the IMDG Code.
- (ii) Substances defined as explosives defined by the Indian Explosives Act, 1884, and/or the Explosives Rules, 1983.
- (iii) Any other goods which the competent authority may specify as dangerous/hazardous goods.
- (iv) Hazardous chemicals listed in Schedule-I of the manufactures, storage and import of Hazardous Chemicals Rules, 1989.

4 'E.M.S.' means Emergency procedure for Ships carrying dangerous goods.

## 4.5 Handling :

'Handling' means the operation of loading and unloading of a vessel, railway wagon or vehicle transfer to, from or within a storage area and/or within a vessel and transshipment between vessels and any ancillary operations in the Port area and includes stuffing and destuffing of freight container.

## 4.6 IMDG Code :

IMDG code means the latest edition of International Maritime Dangerous Goods Code issued by the International Maritime Organisation, London.

4.7 'IMO' means the International Maritime Organisation, as amended from time to time.

## 4.8 Inspector of Dangerous Goods :

'Inspector of Dangerous Goods' for the purpose of this regulation means a person appointed by the Competent Authority to ensure compliance with these rules at any handling or transport of the Dangerous goods.

4.9 M.F.A.G. means I.M.O. Medical First Aid Guide for vessels carrying dangerous goods.

#### 4.10 Open Top Container :

'Open Top Container' means a Container with the bottom side and walls, tub having no roof.

#### 4.11 Platform Container :

'Platform Container' means a type of loadable platform having the same overall external length and width as the base of series containers and equipped with top bottom corner fittings located as on these containers, so that some of the special securing and lifting devices may be used.

#### 4.12 Responsible Person :

'Responsible Person' means a person appointed by the 'Owner' and/or 'Master' and empowered to take all decisions relating to the tasks of transport, handling and storage of dangerous goods, and having the necessary knowledge and experience for that purpose.

#### 4.13 Stuffing and Destuffing :

'Stuffing and Destuffing' means filling up of the container with cargo and removal of cargo from the container.

#### 4.14 Transport :

'Transport' means the movement of Dangerous Goods by one or more modes of transport in Port.

#### 4.15 Tank Container :

'Tank Container' means container specifically built for transporting and distributing liquids and gases in bulk in accordance with such conditions as may be required.

#### 4.16 Unstable Substance :

'Unstable Substance' means a substance which may present a hazard under transport or storage conditions due to Spontaneous reaction (e.g. Polymerisation, decomposition etc.) unless the necessary specific precautions are taken to prevent such a hazard (e.g. inhibition, dilution, refrigeration or other equally effective measures).

#### 4.17 Marine Pollutants :

A solution or a mixture containing 10 per cent or more of a substance identified in the IMDG Code as a Marine Pollutant shall be required to be marked as a Marine Pollutant and be required to comply with the IMDG Code irrespective of the Class.

4.18 The words and expressions not defined in these Regulations shall have the same meanings as are respectively defined in the M.P.T. Act, 1963.

#### 5.0 Classification of Dangerous/Hazardous Goods :

For purpose of these rules, Dangerous/Hazardous Goods will be divided into the following classes.

Class 1 Explosives.

Class 2 Gases; Compressed, Liquified or dissolved under pressure.

Class 3 Flammable Liquids.

Class 4.1 Flammable solids.

Class 4.2 Flammable solids or substances liable to spontaneous, Combustion.

Class 4.3 Flammable Solids or Substances which in contact with water omit inflammable gases.

Class 5.1 Oxidising substances.

Class 5.2 Organic peroxides.

Class 6.1 Poisonous (Toxic) substances.

Class 6.2 Infectious substances.

Class 7 Radioactive substances.

Class 8 Corrosives.

Class 9 Miscellaneous Dangerous Substances, i.e. any other substances, which experience has shown or may show to be of such dangerous character, are to be treated as Dangerous Goods.

5.1 Regulations for handling of Dangerous Goods of Class 2 to Class 9 have been specified in Part IV of these Rules.

5.2 Supplementary rules for handling of explosives in the Ports of Visakhapatnam are governed by Indian Explosives Act, 1884.

5.3 Additional requirements for handling of dangerous goods of Class 2 to Class 9 for the Port of Visakhapatnam are specified in the Schedule-II.

5.4 Evaluation of the Hazards of the harmful substances if not notified by IMO, the shipper/consignee shall be advised to apply to the Director General of Shipping, Government of India, for the same under the provisions of the Merchant Shipping (Dangerous Goods) Rules.

### PART—II

#### 6.0 Arrival of the Vessel :

The Owner/Agent of a Vessel wishing discharge and/or load Dangerous Goods shall submit to the Competent Authority the following documents at least 48 hours in advance before the vessel's arrival in Port.

6.1 Application form (as described in Schedule-1).

6.2 Dangerous/Hazardous goods list (3 copies) (as described in Schedule-1).

6.3 Dangerous/Hazardous goods note (3 copies) for export cargo.

6.4 Certificate of packing (for export cargo only, if required).

6.5 Cargo Manifest.

6.6 Materials safety Data Sheet (MSDS) of all dangerous/Hazardous Goods.

### 6.7 Details of goods marine pollutants.

6.8 Questionnaire on the Characteristics of the dangerous/Hazardous goods for storage, handling and transport in the Indian Ports.

### 7.0 Deposit :

In case of direct delivery/loading cargo or where a limited period of storage in Port is permitted, Port may collect a deposit from Owner/Agent to cover an estimated cost of handling, storage, Escort and Disposal of such goods and the penalty to be imposed, if any. Amount so deposited shall be refunded after the cargo is duly loaded/discharged or handled as per instructions in the permit issued under Section.

### 8.0 Grant of Permit:

Competent Authority on receipt of these documents and the deposit shall give instructions to the Owner/Agent specifying the mode of discharge, storage, separation requirements, equipments to be made available and any other conditions concerning safety of the Port and/or the vessel. In relation to the container cargoes the Competent Authority shall also designate the areas/depot where the container shall be stuffed/destuffed.

### 9.0 Commencement of Cargo handling :

9.1 The Master shall submit a dangerous goods checklist as prescribed in Schedule-1.

9.2 The Vessel may commence handling of dangerous goods only after obtaining instructions from the competent authority as specified in 8.0 (and after the competent authority has satisfied himself of the correctness of the check-list and any other declaration made by the Owner/Master).

### 10.0 Responsibilities of the Master :

10.1 The Masters of vessels carrying dangerous goods while lying in the Port Limits shall exhibit where it can best be seen.

(a) a red flag from sunrise to sunset; and

(b) a red light from sunset to sunrise.

10.2 He shall, whenever dangerous goods are handled.—

10.2 (1) depute a responsible person to personally supervise the operations. Such Officer shall take and or cause to be taken all due precautions as are necessary under the IMDG Code and these regulations.

10.2 (2) Keep the fire fighting gear in readiness with hoses and branch pipes connected.

10.2 (3) ensure that repairs to any part of the vessel necessitating the use of open flame/open fire are carried out.

10.2 (4) bank carefully fires in engine room and extinguish all other fires or non-safety lights.

10.2 (5) maintain efficient and effective communication with the responsible person on the shore.

10.2 (6) provide and use when necessary the equipment specified in the EMS Schedule as published by the IMO and MFAG published by the same authority.

10.2 (7) provide access and facility to the officials of the Port for the inspection of the Dangerous Goods.

10.2 (8) ensure that no damaged/leaky containers or packages of dangerous goods are landed either in barge or ashore without the express permission of the Competent Authority of the Port.

10.2 (9) ensure that appropriate personal protective equipment is used by those engaged in handling if these dangerous goods and also ensure that the cargo gear and the accessories used are as required for safe handling of such goods.

10.2 (10) ensure that all the dangerous goods are correctly declared as required by the IMDG Code and the Port and are correctly labelled and marked as per IMDG Code before discharging.

### 11.0 Responsibilities of Owner/Agent .

11.1 Owner/Agent shall make a true and correct declaration of the dangerous goods to be handled in the Port and those in transit through the Port, whether in containers or other packages.

11.2 Cases Receptacles of each class of dangerous goods brought into the Port area shall conform strictly with the packaging standard stipulated in the IMDG Code. Such cases/receptacles shall remain in a sound condition while dangerous goods are handled in the Port area.

11.3 If any case/receptacles of dangerous goods is damaged or starts leaking during handling in the Port, preventive measures as may be indicated by the Competent Authority shall be followed.

11.4 Repairs to the damaged cases/receptacles of dangerous goods or repacking their contents shall be carried out under the supervision of the Competent Authority, subject to special restrictions as applicable to individual classes of dangerous goods.

11.5 No case/receptacle of dangerous goods shall be opened anywhere within the Port area except for the purpose of drawing samples by the Customs in an approved manner and with permission to do so from the Competent Authority. Such permission may be granted subject to such additional restrictions and precautions as may be considered necessary.

11.6 Tools liable to produce sparks shall not be used to open/close/repair cases/receptacles of dangerous goods or for drawing samples. As far as it is practicable to do so, samples shall be drawn by suction method without tilting the container.

11.7 Marking, labelling and packing of all the hazardous goods will be as prescribed in IMDG Code.

11.8 Handle any goods which are in a leaky, damaged or in a deteriorated condition only on the specific instructions of the Competent Authority.

11.9 Provide every facility to the Competent Authority or his representative to inspect the dangerous goods.

11.10 Agents|Owners bringing dangerous goods shall ensure that all the formalities for the clearance of the goods especially with the Customs are completed so that the delivery of the cargo can be taken almost immediately.

11.11 Stuffing and destuffing of dangerous goods in freight containers shall be undertaken as per recommendations of the IMO and after obtaining clearance from the competent authority.

## 12.0 Obligations to take precautions :

Seamer Agents|Consignors|Consignees of dangerous goods and occupiers or custodians of all premises within the Port area shall always observe and/or cause to be observed any safety precautions required by the Competent Authority and prescribed in these regulations.

12.2 When dangerous goods are handled or stored within the Port area Agents|Owner|Consignors|Consignees fail to take reasonable precautions to prevent accidents, the Competent Authority may take such action as is reasonable for the safety of the Port and may recover from such Agents|Owner|Consignors|Consignees such reasonable expenses as may have been incurred from the amount deposited and if the amount so deposited is not adequate, the Port may recover its expenses by sale of the cargo.

## 13.0 Determination of Categories of new substances :

When Owner|Agent seeks to import cargo which is dangerous but not covered by the IMDG Code sufficient notice shall be given to the competent authority to arrange for the modalities for the reception of such cargo, failing which such cargo may be refused entry. If such cargo is listed in Schedule 18 the manufacture, storage and Import of Hazardous Chemicals Rules, 1989, the Owner|Agent shall seek specific permission and inform the Pollutant Control Board of the Safety measure being taken for the receptions of such cargo.

## 14.0 Responsibility of Barge Owner|Operator :

14.1 Barges carrying dangerous goods shall not load different classes of cargoes which are incompatible and shall maintain sufficient segregation between classes when carrying more than two classes which are compatible. In every case, the instructions given by the Competent Authority or his representative will be complied with.

14.2 Surface area in holds as well as on deck of barges|lighters carrying dangerous goods should be of non-friction and non-sparking type.

14.3 Lighting of naked lights or open flames on barges carrying dangerous goods at any place is strictly prohibited.

14.4 A safe distance of 9.0 metres should be maintained between two barges berthed along side at any designated wharf or pier.

14.5 As far as practicable Barges will not be Double-Banked while handling.

14.6 Overnight stay at any wharf or jetty or barges|lighters with dangerous goods shall be with the express permit granted by Deputy Conservator.

14.7 Barges shall be permitted to come alongside by the Dock Inspector and he shall be given sufficient notice to receive such barge and Plan Handling.

## 15.0 General Provisions :

15.1 The Competent Authority may refuse Dangerous Goods intended for storage within or transit through the Port, if it is considered that their presence is likely to endanger life or property, because of their condition, the condition of their mode of conveyance, or the conditions that may be prevailing in the PORT AREA.

15.2 If any dangerous substance within the area constitutes an unacceptable hazard, the Competent person may order the removal of such substances or packages, freight container, portable tank, vessel or vehicle containing it to any other place or to see as considered necessary.

15.3 An unsuitable substances will not be accepted unless all conditions necessary to ensure its safe transport and handling have been met and properly-certified.

15.4 Only one class of cargo will be handled at a time.

15.5 The Competent Authority may destroy in a safe manner such dangerous goods which in their opinion endanger the safety of Port. Where such Dangerous Goods are so destroyed the Owners|Agents of the goods shall not be entitled to any compensation whatsoever. The Port may remove or destroy any Dangerous Goods which have been handled or transported contrary to the Instructions of the Competent Authority. The expenses for so doing may be recovered from the Deposits or from the sale of the cargo, if the Deposit is not adequate to meet these expenses.

15.6 The Vessel will retain on board all the pollutants and slop caused by the leakages of any dangerous cargoes and take every precautions as per anti-pollution rules of the Port.

15.7 Competent Authority shall direct the handling of Marine Pollutants. Every precaution shall be taken to ensure that such pollutants are not damaged in the Marine Environment or dumped at sea.

## 16.0 Power to exempt :

16.1 Any person may appeal with respect to any order issued by the Inspector of Dangerous Goods of the Port or by the Competent Authority. Such appeal shall be heard by the Chairman and his decision shall be final.

16.2 The Chairman on advice of the Competent Authority may in exceptional cases exempt conditionally or unconditionally any person or consignment of dangerous goods from all or any of the provisions of these rules.

#### 17.0 Penalties :

17.1 Any person who commits a breach of any regulations shall be liable to pay a penalty of Rupees Ten Thousand and if the breach continues, a further penalty of Rupees One Thousand per day or part thereof for period during which the said breach continues. The penalty as aforesaid shall be in addition to any action that may be or may be taken under applicable Port regulations.

17.2 If the default continues, the Competent Authority may with the concurrence of the Chairman have the vessel removed from the berth. This will be in addition to the other penalties levied.

### PART—III

#### REGULATIONS FOR HANDLING EXPLOSIVES

##### IMDG CODE

CLASS--1 is divided into five divisions :

Division 1.1 Substances and articles which have a mass explosion hazard.

Division 1.2 Substances and articles which have a projection hazard but not a mass explosion hazard.

Division 1.3 Substances and articles which have a fire hazard and either a minor blast hazard or a minor projection hazard or both, but not a mass explosion hazard.

This division comprises substances and articles:

- (a) which give rise to considerable radiant heat; or
- (b) which burn one after another, producing minor blast or projection effects or both.

Division 1.4 Substances and articles which present no significant hazard.

This division comprises substances and articles which present only a small hazard in the event of ignition or initiation during transport. The effects are largely confined to the package and no projection of fragments of appreciable size or range is to be expected. An external fire must not cause practically instantaneous explosion of virtually the entire contents of the package.

NOTE : Substances and articles in the division so packaged or designed that any hazardous effects arising from accidental functioning are confined within the package unless the package has been degraded by fire, in which case all blast or projection effects are limited to the extent that they do not significantly hinder fire-fighting or other emergency

response efforts in the immediate vicinity of the package, are in compatibility group S.

Division 1.5 Very insensitive substances which have a mass explosion hazard.

This division comprises explosive substances which are so insensitive that there is very little probability of initiation or of transition from burning to detonation under normal conditions of transport. As a minimum requirement they must not explode in the external fire test.

NOTE : The probability of transition from burning to detonation is greater when large quantities are carried in a ship.

Precautionary measures :

1. Shall be handled only during day light hours.
2. Shall be handled with utmost care evolving dropping/bumping of cases against hard surfaces.
3. Master of the ship should ensure that the deck and the platform in the hold, over which explosives are received and covered with a suitable padding material. He shall also ensure that persons engaged in the handling of explosives do not wear shoes having metal parts likely to create sparks.
4. Smoking of tobacco and open fires shall be forbidden any where within 100 mts. of places where explosives are handled.
5. Different classes of explosives shall not be mixed during handling.

Handling instructions :—

Schedule—II

Annexure-I & II.

### PART—IV

#### REGULATIONS FOR HANDLING OF DANGEROUS GOODS (IMDG CODE CLASS II TO IX)

Handling/Storage of gases compressed, liquified or dissolved under pressure

(IMDG CLASS II)

18. Definitions.

This class covers types of gases.

18.1 Flammable gases.

18.2 Non-flammable gases.

18.3 Poisonous gases

19.0 The Owner Agent will abide by all the instruction as specified by the Competent Authority.

19.1 So far as fabrication fittings, markings, colour code and labelling on cylinders manufactured in India are concerned, they shall conform the requirements of Gas cylinder Rules, 1981 if the capacity is upto 1000 litres and or SMP V(U) Rules, 1981 of the capacity exceeding 1000 litres Cylinders imported shall in compliance with the IMDG Code be marked

to indicate that the appropriate authority has tested and certified the same.

20.0 (a) The values of the cylinders|containers carrying gas shall be protected either by being so designed or else by the provisions of a stout metal cap securely attached to the body of the said cylinder|container. There will be no physical contact between metal cap and the valve for Valve body.

21.0 Cylinders|containers of gas shall be marked or labelled legibly as per IMDG Code with the name of the Gas. Cases in which cylinders|containers of gas are packed shall also be marked or labelled likewise.

## 22.00 Handling and use of cylinders.

- Cylinders shall be adequately supported during handling.
- Trolleys and cradles of adequate strength shall as far as possible, be used when moving the cylinders.
- The cylinders shall be handled carefully and not be allowed to fall upon one another or otherwise subjected to any undue shock.
- Siding, dropping or playing with cylinders is prohibited.
- Liquified petroleum gas cylinders and cylinders containing liquifiable gases shall always be kept in upright position and shall be so placed that they cannot be knocked over.
- Cylinders used in horizontal position shall be so secured that they cannot roll.
- Open flames, lights, lighting of fires, welding and smoking shall be prohibited in close proximity to any cylinders containing flammable gases except those only in use for welding, cutting or beating.

23.0 All the gas cylinders|containers shall be stocked on trays when handling. However, if this is not practicable, slings of any other safe method shall be used as prescribed by the competent authority.

24.0 Every care and precaution shall be taken to prevent the contamination of valve and fittings of the cylinders|containers by oil and fatty substances.

25.0 Cylinders|containers containing flammable gases and toxic gases shall be handled separately and kept adequately separated from each other and from cylinders having other type of gases, at all time.

26.0 Cylinders|containers of gas shall at all times be protected from sun's rays and other sources of direct heat.

27.0 Cylinders|containers of gas shall not be overstowed with other cargo.

28.0 These regulations are also applicable in the case of empty cylinders|containers, unless they are effectively made gas free.

## HANDLING & STORAGE OF PACKED FLAMMABLE LIQUIDS

### IMDG CODE CLASS-III

29.0 These regulations cover 'Flammable liquids' packed in drums, receptacles and cases. Containers for petroleum products shall conform to the requirements laid down in the petroleum rules, 1976.

For the purpose of these rules, Flammable Liquids will be divided into the following groups :

29.1 Class 3.1 Low flashpoint group of liquids having a flash point below 18°C (O°F) closed cup.

29.2 Class 3.2 Intermediate flashpoint group of liquids having a flashpoint if 18°C (O°F) upto, but not including 23°C (73°F), closed cup test.

29.3 Class 3.3 High flashpoint group of liquids having a flashpoint of 23°C (73°F) upto and including 61°C, (141°F) closed cup test.

### 30.0 Precautionary Measures

The owner|Agent will abide by all the instructions as described by the Competent Authority.

31.0 The liquids in this class are liable to polymerise and liberate dangerous gases and heat, possible resulting in rupture of the receptacle. Therefore, utmost precautions and care should be taken when handling the containers|receptacles holding these liquids. They shall not be dropped, bumped, rolled or otherwise mishandled.

32.0 The vapours from nearly all the liquids in this type have properties of narcotic effect to some degree. Labour handling them shall be protected against this hazard.

33.0 When these goods are handled, they shall be away from all the direct source of ignition, even in the transit, they shall be kept in good and well ventilated places.

34.0 All personnel working in this area or near vicinity are prohibited from bringing matches, lighters or flints or any other material likely to cause ignition or spark.

35.0 Whenever a leaky drum is traced, it shall be isolated under the instructions of the Competent Authority.

36. During exigencies, these goods shall be only handled during day light hours.

37.0 The packaging of these goods is such as to protect them from external source of ignition. If this is damaged, it should be rectified under the instructions of the competent authority.

38. Non-sparking cool and suction methods should be used when drawing samples from these liquids.

39.0 Segregation and separation of these cargos vis-a-vis other cargoes shall be as prescribed in the IMDG code.

**HANDLING & STORAGE OF GOODS PRESCRIBED IN IMDG CODE CLASS-IV****40.0 Class 4.1 Flammable solids**

The substances in this class are solids possessing the properties of being easily ignited by external sources, such as sparks and flames, and of being readily combustible, or of being liable to cause or contribute to fire through friction.

**40.1 Class 4.2 Substances liable to spontaneous combustion**

The substances in this class are either solid or liquids possessing the common property of being liable spontaneously to heat and to ignite.

**40.2 Class 4.3 Substances which in contact with water emit flammable gases.**

The substances in this class are either solids or liquids possessing the common property, when in contact with water, of evolving flammable gases. In some cases are liable to spontaneous ignition.

**A. IMDG CODE Class IV (i)**

41.0 The Owner/Agent shall strictly abide by the instructions for handling of these goods as given by the Competent Authority.

42.0 Care shall be taken to ensure that the packages are not Damaged during the handling. This cargo should not be dropped, bumped, rolled or otherwise mishandled.

43.0 Particular care shall be taken that there is no spillage of this cargo during handling. In the event of spillage, it shall be disposed of in a safe manner as prescribed by the competent authority.

44.0 Under no circumstances, any vehicles or machineries or other cargo be allowed to roll over these spillage of flammable solids.

45.0 It is particularly important to ensure that at every stage during handling/storage or transporting such cargo is handled away at safe distance from other cargoes, as may be prescribed by the competent authority.

**B. IMDG Code Class IV(ii)**

46.0 All the above regulations are applicable to this category also. In addition, they will be subject to the following restrictions.

47.0 If packed in hermetically sealed condition throughout the period, they can be allowed to remain within the Port area.

48.0 Flammable solids or substances liable to spontaneous combustion shall be transit stored in small stacks either inside the hazardous cargo shed or in any other premises indicated in the instructions covering individual consignments of such goods. Proper alleyways shall be left between such small stacks and between the stacks and the wall all around. Such stacks shall be inspected regularly and periodically by the competent authority for signs of overheating

1488GI/93—4

In case any stack is found to be warmer than normal, such stacks shall be broken up, cycled by aeration and re-stacked in a safe manner.

**C. IMDG CODE Class IV(iii)**

49.0 Regulations from 41.0 to 45.0 shall be applicable to this class also. In addition, they will be subject to the following restrictions.

50. Flammable solids or substances which in contact with water emit flammable gases shall not be handled whenever it is raining.

During all stage of handling and transit storage of such substances, all possible precautions shall be taken to prevent such substances getting wet or exposed to damp air.

51.0 As some substances are liable to re-act dangerously even with the damp air, any container holding this cargo which is damaged or broken shall be handled as directed by the competent authority and he may take such action as is considered necessary for ensuring safety. He may even order the destruction of the container, if he deems it necessary.

**HANDLING|STORAGE—IMDG CODE CLASS-V****52.0 Oxidising substances (Agents)**

These are substances which, although in themselves not necessarily combustible, may, either by yielding Oxygen or by similar processes, increase the risk and intensity of fire in other materials with which they come into contact.

**52.1 Class V-II—organic peroxides**

Organic substances which contain the bevalent 0.0 structure and may be considered derivatives of hydrogen peroxide, where one or both of the hydrogen atoms have been replaced by organic radicals. Organic peroxides are thermally unstable substances, which may undergo exothermic self-accelerating decomposition. In addition, they may have one or more of the following properties :—

- be liable to explosive decomposition;
- burn rapidly;
- be sensitive to impact or friction;
- react dangerously with other substances.
- cause damage to the eyes.

53.0 The Owner/Agent shall strictly abide by the instruction for handling of these goods as given by the competent authority.

**A. Oxidising substances****IMDG Code Class V(i)**

54.0 All the substances in this class have the property of giving off oxygen when involved in fire and mixture of these substances are readily ignited with combustible material sometimes even by friction or impact. Therefore, all the boats, all the places on the shore or warehous shall be thoroughly cleaned prior to receipt of this cargo.

55.0 Any damaged or leaky container shall be moved under the instructions of the competent authority.

56.0 In the event of spillage of this cargo, such spillage should be swept separated and disposed off as prescribed by the competent authority. Under no condition should this spillage be rolled over by weight of any type.

57.0 These substances should particularly be well separated from acids, since they are liable to give off toxic gases.

58.0 It is necessary to thoroughly clean the barges and all the areas where this cargo was stored after its delivery or disposal.

59.0 Special restrictions on Ammonium Nitrate—Ammonium Nitrate to be brought to the Port should be certified to be free from organic impurities, as specified by the IMDG Code. A Certificate of purity issued by the Competent Government Authority in the country of manufacture will have to be produced before such cargo or vessel is allowed inside the docks. These rules will not apply to ammonium Nitrate of fertilizer grade.

## B. ORGANIC PEROXIDES

### IMDG CODE CLASS—V(ii)

#### 60.0 Handling of Organic Peroxides

Receptacles of liquid organic peroxide shall be handled in dead upright position. Even slight tilt may lead to spillage. This liquid is liable to react violently with the metal of the receptacle or any other substance they contact, which may lead to violent explosion.

61.0 Other organic peroxides (not in the liquid state) shall be handled with utmost care, using landing cushions if necessary thus avoiding frictional contact.

62.0 If any package/receptacles containing organic peroxides is discovered to be in damaged or in a leaky condition, it shall be drenched copiously with water and disposed off in a manner as directed by the Competent Authority. Re-packing or repair of the damaged receptacle is not permitted in the Port area.

63.0 While these goods are being handled, the Fire hoses should be laid out with the fire crew in readiness throughout.

64.0 Contact of organic peroxide with the eye shall be avoided and when working this type of cargo, necessary protective equipment is to be provided and used.

65.0 At all times, this cargo should be kept away from sparks flame or any other sources of ignition.

66.0 These cargo packages shall be protected from direct sun's rays and stored and handled in well ventilated places.

67.0 Organic peroxides shall be handled separately and isolated from any other cargo.

68.0 This cargo shall only be handled during the day light hours.

### HANDLING|STORAGE—IMDG CODE CLASS—VI

69.0 Class-VI—I Poisonous (toxic) substances "Toxic" has the same meaning as "Poisonous". These are substances liable either to cause death or serious injury or to harm human health if swallowed or inhaled, or by skin contact.

69.1 Class-VI—II Infectious substances.—These are substances containing viable micro-organisms or their toxins which are known, or suspected, to cause disease in animals or humans.

70.0 The Owner/Agent shall strictly abide by the instructions for handling of these goods, as given by the Competent authority.

71.0 Receptacles—Receptacles of poisonous substances brought in the Port shall remain in a hermetically sealed or effectively enclosed condition so as to prevent escape therefrom of vapours/liquids/duet.

72.0 The receptacles/containers shall be inspected prior to receipt of the barge and at all times, they are being handled. Any leaky or damaged receptacle should be moved only under the instructions of the Competent Authority.

73.0 The substance of this class which has a flash point below 61°C (141.8°F) is also by definition an Flammable liquid. Therefore, while handling such type of substance, all the care shall be exercised as recommended for flammable liquid and they should be stored in a cool and well ventilated place.

74.0 All receptacles containing such cargo shall be handled in an upright position to prevent spillage.

75.0 These substances could be poisonous either by skin absorption, ingestion or inhalation. Therefore, labourers or any person involved in handling these substances shall be protected by appropriate protective equipment as prescribed by the Competent Authority.

76.0 The receptacles of such substances should be handled well separated from the other cargo.

77.0 If and when these substances are stored in open, they should be properly covered with weighted tarpaulins, inspected frequently to detect any leakages and the stack should be prominently marked with appropriate IMDG label, so that the people working in the vicinity can identify it as poisonous goods. However, these substances with a flash point of less than 61°C, (141.9°F) be stored in a cool and well ventilated place as any flammable liquid is stored.

78.0 Disposal—In case of damage or spillage during transit or storage, the disposal of the contents and of any other goods contaminated by the spillage shall be determined by the Competent Authority with the advice from the Port Health Officer and the Customs Officer shall be suitably informed.

**79.0 ACTION TO BE TAKEN IN THE EVENT OF ANY ACCIDENT INVOLVING POISONOUS SUBSTANCES :—**In the event of any receptacle case of any poisonous substance getting accidentally damaged/leaky during handling or transit storage.

**79.1 Notify the Competent Authority.**

**79.2** Direct the man in the vicinity to move away to a safe area.

**79.3** Arrange to send to the Port Trust Hospital, persons who are suspected to have been contaminated with the poison after giving First Aid if practicable.

A responsible employee of the section shall accompany these persons to convey to the Duty Doctor information regarding the name and known properties of the poison involved in the accident.

**79.4** Suitable action shall be taken for de-contaminating the area of spillage. (Goods contaminated by the spilt poison shall be isolated for disposal as stipulated).

**80.0 DE-CONTAMINATION :—**In case of spillage involving poisonous substances of this class, particularly liquid pesticides, decontamination measures appropriate to the substance concerned shall be carried out under the Competent Supervision.

**80.1** No person shall be allowed to enter any hold of a vessel or compartment where there is any reason to suspect leakage of some substances of this class unless the Master or the responsible officer has taken all safety measures and is satisfied that it is safe to enter the same.

**80.2** Emergency entry into the hold under other circumstances shall only be undertaken by trained staff wearing self-contained breathing apparatus and other protective clothing.

## B. Infectious Substances

(IMDG Code Class VI(ii))

**81.0** Any Owner/Agent wishes to handle infection substances, he shall give the Competent Authority all the relevant particulars of the goods to be handled in sufficient time. This time should be enough for the Port Authorities to seek the export advice and help so that these goods can be handled abiding by all the restrictions as may be determined by such exports. Such goods will not be handled in any other condition.

## HANDLING OF RADIO ACTIVE SUBSTANCES

(IMDG Code Class VII)

**82.0 DEFINITION :—**For the purpose of carriage, any material with a specific activity of more than 70 KBo/Kg must be declared as a radioactive material.

**83.0** Consignees/Agents wishing to handle such materials shall seek the advice of BARC (Trombay) for instructions regarding the handling of these goods.

**84.0** They shall submit to the Competent Authority copies of the hazardous cargo manifest (Scheduled I), together with the copies of the BARC instructions sufficiently in advance to enable the Port to make arrangements to receive this cargo.

**85.0** This cargo is generally handled by the consignees under export technical supervision. However, the Competent Authority shall be responsible to see that all the recommendation of the Atomic Energy Regulation Board are carried out.

## HANDLING & STORAGE OF CORROSIVES

(IMDG Code Class VIII)

**86.0** The Owner/Agent shall strictly abide by the instructions for handling of these goods as given by the Competent Authority.

**87.0** Substances in this class have the property of severely damaging living tissues. The substances may emit vapours, which can cause irritation to the mucous membranes some vapours can even be toxic. Therefore, it is very essential that all the people handling this cargo and likely to come in contact with this substances shall be provided with appropriate personal protective equipment.

**88.0** This cargo shall be handled well separated from the cargo of other class and special care should be taken to ensure that acids and alkalis are well separated.

**89.0** The receptacles/carboys should be handled with extreme care and always in an upright position to prevent any damage or spillage.

**90.0** Any damaged receptacle/carboys shall be isolated and moved further under instructions of the Competent Authority and special precautions shall be taken to avoid direct skin contact.

**91.0** The goods in this class with flash point of less than 61°C shall be flammable goods and as such all the necessary precautions shall be taken during its handling and storage.

**92.0** Those goods shall be stored in covered spaces and when this is not possible, they shall be stored in the open on a covered platform well segregated from other cargoes and well marked.

**93.0** Whenever any receptacle/carboys handling corrosive substances got damaged, they shall be rendered harmless or destroyed as directed by the Competent Authority.

**94.0** In the event of an accident—

**94.1** All the persons in the vicinity shall be directed to move away to a safe area.

**94.2** The affected persons shall be given first aid and thereafter immediately transferred to a hospital or other place of treatment.

**94.3** Specialised medical aid shall be summoned and

**94.4** The Competent Authority shall be notified forthwith.

95.0 The Competent Authority shall organise suitable action for de-contaminating the area of spillage as well as all the articles contaminated by the split corrosive.

### HANDLING & STORAGE OF MISCELLANEOUS DANGEROUS SUBSTANCES

(IMDG Code Class IX)

96.0 Class IX includes a number of substances, which cannot be properly brought under any of the precisely referred classes because they offer a particular danger which cannot be properly covered by the regulations for the other classes or which presents a relatively low transport hazard.

97.0 While giving the clearance for such substances the Competent Authority shall carefully consider the characteristic properties and known hazards of such substances and shall stipulate such precautionary measures as may be necessary for ensuring safety during their handling and storage.

98.0 Interpretation.—If any question arises relating to the interpretations of these Regulations, it shall be referred to the Board, which shall decide the same and the said decision is final and binding upon the parties.

Visakhapatnam,

Dt.....

M. P. R. REDDY, Secy.  
Visakhapatnam Port Trust.

### SCHEDULE-I

#### SPECIAL LIST OF PORTS

1. Application form for discharging|unloading of Dangerous Cargo.
2. Dangerous goods declaration.
3. Ship's Check list.

#### APPLICATION FORM FOR DISCHARGING|LOADING OF DANGEROUS GOODS

Name of Clearing and Shipping Agency.

The Dy. Conservator,  
Visakhapatnam Port Trust,

VISAKHAPATNAM.

Sir,

Ref.—Name of the Ship and Voyage No.  
due date.

The above vessel is expected to arrive at this port  
from \_\_\_\_\_ (port) on  
(date).

2. She will be carrying on board dangerous goods for discharge at this Port.

(Attach separate list)

3. \*The vessel also carries the following dangerous goods as transit cargo for the next port/s of call of—

\_\_\_\_\_  
(Name of Port/s.).

(Attach separate list).

4. \*We propose to load the following Dangerous Goods on the subject vessel for the ports mentioned below :

(Attach separate list)

5. Please acknowledge and issue necessary instructions for the above cargo on the lists attached.

Thanking you,

Yours faithfully,

Enclosures :

1. Dangerous goods declaration.
2. Check list.
3. List of transit Cargo if on Board.

Copy to : T.M.

Copy to : F. & A.S.O.

#### SHIP'S CHECK LIST FOR DANGEROUS GOODS

Ship's Name : \_\_\_\_\_ Port : \_\_\_\_\_

Berth : \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

Instruction for completion.

The safety for operations require all the questions to be answered to the affirmative. If an affirmative answer is not possible the reason should be given.

	Remark.
1. Is the vessel securely moored ?	
2. Is there an effective dockwatch in attendance on board ?	
3. Is the Ship-shore communication system operative ?	
4. Are fire hoses and fire fighting equipments ready for immediate use ?	
5. Are sea and overcard discharge valves, when not in used, closed, so that the pollutants are not discharged overboard ?	
Are "NO SMOKING" signs prominently displayed in work area and smoking requirements being observed ?	
7. Are the requirements for the use of galley and other cooking appliances being observed ?	

8. Are naked light requirements being observed?
9. Is the personal protective gear available for use by the work force.
10. Is the work area properly illuminated for the purposes of carrying on the work ?
11. Is the handling equipment properly tested and certified and suitable for use ?
12. Are you ready to implement the EMS plan as prescribed for the cargo.
13. Do you have the necessary antidotes as prescribed by MFAG Code ?
14. Are repairs involving hot work in the vicinity of the work place stopped ?
15. Are the containers, packages, carbuoys, bottles or drums or any other means of Docking and, free of damage, free of leakage and otherwise safe for the purpose ?

MASTER.

#### FOOTNOTE :

No vessel will commence handling of dangerous goods unless the checklist is signed by the Master. In addition, if any of the answers is in the negative permission of the Competent Authority is required prior to stating handling of dangerous goods operation.

#### DANGEROUS GOODS DECLARATION

Please see overleaf for instructions

SHIPPER (Name & Address)

Ship's Name & Voy. No.

Ports of discharging

NAME & SHIPOWNER|

AGENTS

Ports of loading.

S.No.	Description of goods	Weight.
		Gross Net.

#### DECLARATION

I hereby declare that the contents of this consignments are fully accurately described above by the correct Technical name and are classified, packaged, marked and labelled, and are in all aspects in proper condition for transport by ship according to the applicable international & national government regulations.

Signature on Behalf of Shipper

Name|Status of Signatory.

Instructions to fill up the form :

1. Under the description of goods give the following information in that order :

- A. Correct technical name.
- B. IMO Class|Division.
- C. UN number-with flash point if any.
- D. International Maritime Dangerous goods Code—Page number (IMDG, CODE).
- E. Emergency/ Schedule (EMS) number.
- F. Medical First Aid Guide Table number (MF.A.G).
- G. Marine Pollutant or not.
- H. Identification marks.
- I. Kind of packages and numbers.

2. Special information is required for.

- (a) Substance of Class 1 & 2.
- (b) Dangerous goods in limited quantity and
- (c) Radio-active materials (Class-7).

In certain cases (d) a packing certificate is required to be attached to this declaration.

3. The stowage plan and the Emergency Plan are to be submitted.

#### EXPLANATIONS

- A. The general Index of the IMDG Code contains technical names available. The name under which the substance is commonly known may be considered to be correct technical name, provided it is sufficiently informative, to find out the chemical names by consulting readily available general literature. Trade names do not satisfy this requirement until they come into common international use.
- B. Blood classification under IMDG Code.
- C. The united Nations Committee of experts on the transport of Dangerous Goods have listed and numbered all hazardous goods.
- D. This is the page of the IMDG Code on which this substance. appears.

E. The International Maritime Organisation (IMO) Publication called the "Emergency Procedures for ships carrying dangerous goods" which is a supplement to the IMDG Code.

F. Medical First Aid Guide (MFAG) for use in accidents involving Dangerous Goods—under which table of this book this substances is covered.

G. More than 175 substances have been identified and listed as MARINE POLLUTANTS. This information is contained in Section-23 of the General introduction to IMDG. Code.

## SCHEDULE II OF "HANDLING OF DANGEROUS GOODS IN THE PORT OF VISAKHAPATNAM

1.0 The competent authority for controlling the entry berthing of vessels, discharge, transport and storage of dangerous Goods is Deputy Conservator.

1.1 The person supervising the discharge transport and storage of dangerous goods is Quay Foreman.

1.2 The Officer supervising the safety requirements both on Board and shore is Fire and Asst. Safety Officer-I.

2.0 Responsibility of the Owner/Agent.—The Owner/Charterer/Agents or consignees shall obtain prior clearance from the Deputy Conservator regarding the mode of handling of the dangerous goods prior to the vessel's arrival in the Port.

3.0 Responsibility of Ship's Master.—The Ship Master will make to the Pilot correct and true declaration of the dangerous goods on the ship prior to vessel's berthing in stream or in Docks.

### 4.0 Responsibility of Barge Owner.

4.0 Barges carrying dangerous goods shall not fix different classes of cargoes which are incompatible and also will maintain sufficient segregation between classes when carrying more than two classes which may be compatible. In every case, the instructions given by the Dy. Conservator will be complied with.

4.1 Surface area of barges/lighters carrying dangerous goods should be of non-friction and non-sparking type.

4.2 Lighting of naked lights or open flames on barges carrying dangerous goods at nominated location is strictly prohibited.

4.3 A safe distance as determined by the Competent Authority should be maintained between two barges berthed alongside the nominated location.

4.4 Barges will not be double banked at nominated location.

4.5 Overnight stay of barges/lighters at nominated location is prohibited. They can also come along with the prior permission of Dock Inspector on duty to enable him to make adequate arrangement in time to receive the barges and ensure enforcement of prescribed procedure regarding unloading during daylight hours.

4.6 The Dock Inspector shall be responsible to see that the provisions of these regulations from and including 4.3 to 4.5 are complied with.

5.0 The vessels carrying dangerous goods, in container for other ports are allowed to retain these cargoes on board. Similarly, when the cargo is in packages for other Port these cargoes also may be retained on board. However, in all cases of transit cargoes, the true and correct declaration will be made by the Agent/Owner to the Deputy Conservator and he shall abide by such precaution as may be prescribed by the Dy. Conservator. The Master of the incoming vessel shall also make a correct and true declaration of the dangerous cargo in transit to the Pilot.

## ANNEXURE-I

EPC Classification	Division	Maximum quantity permitted			Berthing place of vessel for loading/unloading
		Contianers	Breakbulk	Transit	
1	2	3	4	5	6
1 Explosives	1.1	Max Total Qty		Either in containers or breakbulk	N O M
	1.2	25 Tons net		-do-	
	2.5	Tons net		Breakbulk	N O M
	1.3	25 Tons net		In containers or in transit	Any berth Except WQ 5/ WQ-6 & Tanker, Berths
	1.3	Unlimited		In containers or Breakbulk	
	1.4	Quantity			
	1.5	Unlimited			
2 Gases Compressed liquified or dissolved under pressure	2.1	Unlimited	Unlimited	Unlimited	Any berth EQ-6 and WQ-5 and Tanker Berths
	2.2	„	„	„	„
	2.3	„	„	„	„
Handling by	Storage place	Loading/unloading of barges		Remarks	
7	8	9	10		
150 Ton. crane or Ship's Gantry crane.	N.O.M.	N.O.M.		Can be handled at Outer Harbour only, and in case, the cargo is in transit, it will be kept in barge at N.O M., if it is to be taken in lots of 2.5 ton in barges	
		S.S.B.			
Manual				Follow-Explosives Act, 1984 and Explosives Rules, 1983.	
Manual	N.O.M	N.O.M.		Can be handled at Outer Harbour only	
		S S B.			
Floating Crane/Gantry Crane	No storage inside Port			Can be handled at Outer Harbour/Inner Harbour	
Normal gear	No storage inside port. Direct delivery	..	}	Follow Gas Cylinder Rules, 1986.	
„	„	..			
„	„	..			

N.F. 1 The above quantities were fixed taking into consideration, the safety distances from the area of operation.

2 For General Instructions, see Annexure-II.

1	2	3	4	5	6	
3	Flammable liquids	3.1	30 Tons	30 Tons	30 Tons	Any berth except EQ-6 & WQ-5
		3.2	80 Tons	80 Tons	80 Tons	„
		3.3	Unlimited	Unlimited	Unlimited	Any berth other than tanker berths
4	Flammable solids	4.1	„	„	„	„
	Flammable solids or substances liable spontaneous combustion	4.2	„	„	„	„
	Flammable solids or substances which in contact with water exist in flammable gases	4.3	„	„	„	„
<hr/>						
<hr/>						
7	8		9		10	
„	Direct delivery only.		..	Follow : Petroleum Act/Rules/Regulations.		
„	Not more than 10 tons hazardous cargo shed if more than 10 tons direct delivery		..			
	As per IMDG code		..			
			..	Follow : Calcium carbide rules		
„	Not more than 10 tons hazardous cargo more than that direct delivery		..			
„			..			

1	2	3	4	5	6
5. Oxidising substances Organic Percides.	5.1	Unlimited	Unlimited	Unlimited	Any berth other than tanker berths.
	5.2	„	„	„	„
6. Poisonous (Toxic) substances infections substances.	6.1	„	„	„	„
	6.2	„	„	„	„
7. Radioactive Substances.	7	As per Atomic Energy Commission of India			
8. Corrosives.	8	Unlimited	Unlimited	Unlimited	Any berth except tanker berths.
9. Misc. dangerous substances.	„	„	„	„	„

i.e. and other substances which experience has shown or may show to be such dangerous character are to be treated as dangerous goods.

7	8	9	10
Normal gear	Not more than 10 tons hazardous cargo shed, more open storage.	„	G.O.I. Guide lines
„		„	Follow : Rules Regulations of Health Ministry.
„			Manufacturer & Storage and import of Hazardous Chemical Rules, 1989.
Supervision by Technical Representative of the Shipper/Consignee.	Direct delivery only.		Permitted against special permit issued by the Directo- rate, Radiation Protection,
Suitable gear.	Not more than 10 tons in hazardous cargo shed more open storage.		Govt. of India. Follow : Manufacturer storage and import of Hazardous Chemical Rules 198 .
„	„	„	IMO Guidelines.

N.B. : I. Explosives : (1) Stuffing and destuffing of containers not allowed in Port area. II. General, instructions, to comply for other dangerous cargoes : (1) IM.D.G. Code by IMO ; (2) MFAG by IMO (3) Emergency procedures by IMO (4) Manufacturer's instructions (5) D.C. Special Instructions (6) All dangerous cargo should be cleared from Port area within reasonable time as decided by the Dy. Conservator. III—Notwithstanding anything contained in these instructions the Dy. Conservator may deviate in special cases subject to taking such other precautions that may comply as close to these instructions as possible.

---

ANNEXURE-II

---

**1. Handling of Explosives :**

Entry of vessels of all categories of explosives is permitted into Naval Ammunition berth or any of the Naval Berths in the North Western Arm subject to :

- (a) The explosives belong to the Defence Department.
- (b) The subject explosives are loaded or discharged under ENC supervision.
- (c) Observance of Navigational precautions as laid down by V.P.T.
- (d) If in an emergency when vessels carrying explosives or ammunition are to be handled in this Port at the instance of the Ministry of Defence, the full responsibility for such handling shall rest with the Flag Officer, Eastern Naval Command.

The Traffic Manager will provide suitable berth in consultation with Dy. Conservator and the Flag Officer for handling the cargo.

While the Fire Fighting facilities will be provided at the berth, The ENC shall supplement the Fire Fighting facilities in accordance with their requirements. Similarly additional security arrangements required during the course of explosives/ammunition ships working shall also be provided by the ENC in consultation with Commandant, CISF.

- (e) All damages resulting due to accidental Fire or Explosion to Port equipment or personnel shall be indemnified by the Ministry of Defence.

**GENERAL GUIDELINES :**

- 1. (a) All explosives shall be handled by direct delivery only.
- (b) Explosive containers should be discharged first and loaded last and handled in day light hours only.
- (c) Stuffing and destuffing of these containers to be carried outside the Port area.
- (d) Gestation period of 48 hours to be ensured between stuffing and loading of these containers.
- (e) Inspection and certification of these containers by authorised surveyors as per IMO guidelines to be furnished.

ANNEXURE-III  
VISAKHAPATNAM PORT TRUST  
MARINE DEPARTMENT  
HAZARDOUS/DANGEROUS CARGO PERMIT (8 copies)

To

M/s. —.....

.....

Sir/s,

Sub : M.V.

Ref : Your application No.

Permission is hereby granted to enter your vessel m.v. ....with transit/to handle dangerous cargoes listed in the above reference.

The vessel is to be berthed as per Traffic Manager's direction in consultation with D.C.

The cargoes handled/retained on board under the supervision of Traffic Department and Port Fire & Safety Services.

The permission is granted subject to following conditions :

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

N.B.:—Requisition to be sent to D.C./VPT for engaging Port Fireman as required.

Yours faithfully,

DY. CONSERVATOR

Distribution :

1. Copy to Agents.
2. Copy to Master.
3. Copy to Fire Officer.
4. Copy to A.T.M.(S)
5. & 6. Copy to D.L.B.
7. Copy to Shipping Clerk.
8. Spare.

